

# artNindus

MODE D'EMPLOI ET ENTRETIEN DE LA  
PORTE SECTIONNELLE INDUSTRIELLE  
AVEC RESSORTS DE TORSION



## AVERTISSEMENT

Avant l'installation lire attentivement ce manuel.



# INDEX

Détails techniques .....	4
Entretien et stockage .....	5
Installation des rails verticaux .....	6
Linteau horizontal 300/350.....	9
Linteau horizontal 450/500 .....	10
Linteau horizontal 450/500 avec ressort de Ø 152 mm.....	11
Linteau horizontal incliné.....	12
Linteau surélevé .....	13
Linteau surélevé incliné .....	14
Linteau vertical .....	16
Linteau réduit.....	18
Axe et ressorts .....	19
Sécurité parachute de ressorts .....	20
Installation des rails horizontaux .....	21
Buttées a ressorts .....	23
Panneaux .....	24
Raidisseur .....	25
Portillon intégré.....	27
Installation du câble .....	33
Recommandations à l'usage de l'utilisateur .....	34
Guide et Manuel d'entretien périodique .....	35

## DÉTAILS TECHNIQUES

Cette porte est indiquée pour installations résidentielles, industrielles et commerciales.

Elle est composée par un châssis celui-ci formé par des angulaires de 2 côtés de tôle en acier galvanisé avec une protection de fixation latérale et rails verticaux.

Le système basique de fonctionnement, est en compensant le poids à travers de l'ensemble de ressorts de torsion, ensemble qui se trouve logé derrière le linteau, avec poulies d'enroulement de câbles de charges latérales.

Les rails sont de types différents :

- Rails Horizontaux : placer le panneau derrière le linteau horizontalement dans l'espace
- Rails Inclins : placer le panneau derrière de linteau adapté à l'inclinaison du plafond.
- Rails élevés : le panneau se place verticalement derrière le linteau horizontalement dans l'espace.
- Rails inclinés élevés : le panneau se place verticalement derrière le linteau, en partie adaptée à l'inclinaison du plafond.
- Rails verticaux : le panneau se place verticalement derrière le linteau.

Les panneaux de la porte sont constitués d'un caisson double face anti pince-doigts de 500 mm ou 610 mm de hauteur et de 40 mm d'épaisseur en acier galvanisé et laqué, avec isolation thermique en mousse de polyuréthane sans CFC. La tôle intérieure de la porte est lignée horizontalement et d'aspect «stucco » ou woodgrain. La tôle extérieure de la porte dépendra du modèle choisi.

Les quincailleries de la porte sont en tôle d'acier galvanisé ou laqué blanc.

Cette porte est équipée de systèmes de sécurité pour éviter que la porte ne tombe. Ces systèmes sont pensés pour la possible cassure du câble d'élévation et des ressorts de torsion.

Cette porte est conforme aux exigences indiquées dans la norme EN12604.

## AVANT L'INSTALLATION

Pour une installation correcte de la porte, lire attentivement la notice avant de commencer son montage.

La porte doit être posée en applique côté intérieur du garage, Le cadre de la porte sera fixé au mur intérieur à l'aide des pattes de fixation fournies.

## RECYCLAGE

Les déchets provenant de l'emballage de la porte doivent être classés et recyclés conformément à la réglementation locale en vigueur.



Le retrait ou altération du numéro de série annule la garantie.

La validité de la garantie est conditionnée au respect des instructions de montage et de maintenance.

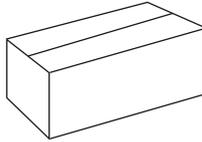
## ENTRETIEN ET STOCKAGE

La porte sectionnelle est livrée en KIT, avec tous les éléments nécessaires à son montage.

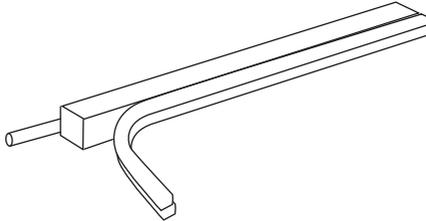
Il se présente sous la forme de trois colis principaux, chacun étant composé d'un ou plusieurs colis, parfaitement identifiés avec les données du client, le numéro de série de la porte et la date.

Les colis sont :

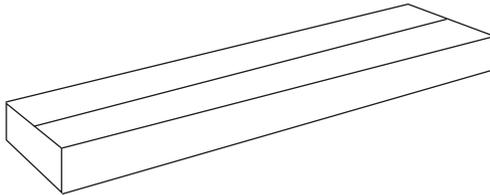
1. Boîte en carton contenant tout le matériel, la quincaillerie et les instructions.



2. Colis avec les guides et les ressorts en métal.



3. Colis avec les panneaux



Tous ces paquets peuvent être facilement déplacés par deux personnes, si nécessaire par des moyens mécaniques, ils peuvent être levés avec des élingues.

Ne pas empiler plus de cinq paquets de panneaux.

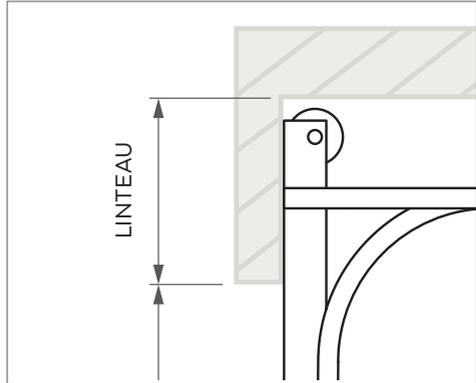
La porte doit être stockée dans un endroit sec, à l'abri d'agents atmosphériques corrosifs, de la poussière, etc...

Cette porte est préparée pour une installation sur site, et ne peut être bougée une fois montée, En cas de nécessité procéder à son démontage en suivant l'ordre inverse du montage.

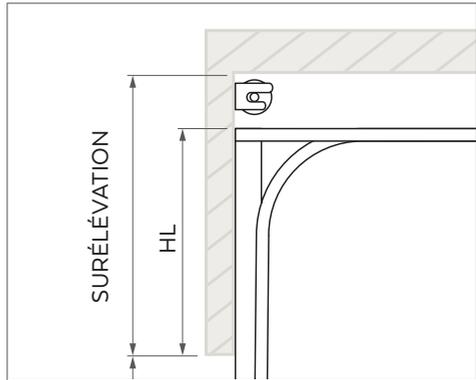
# INSTALLATION DES RAILS VERTICAUX

A continuation nous verrons certains des différents types de rails que peuvent avoir ces portes, dépendant quelquefois des mesures des portes.

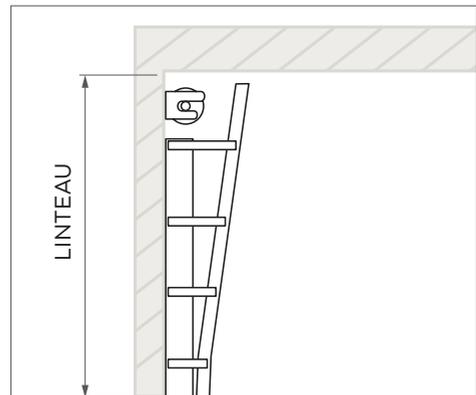
## LINTEAU HORIZONTAL



## LINTEAU SURÉLEVÉ



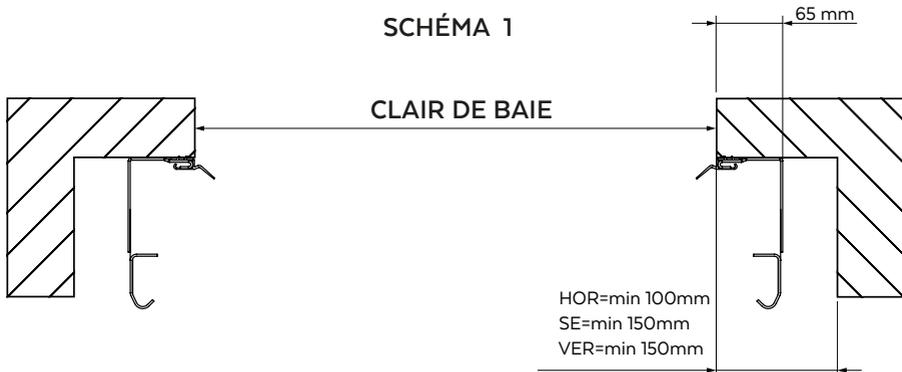
## LINTEAU VERTICAL



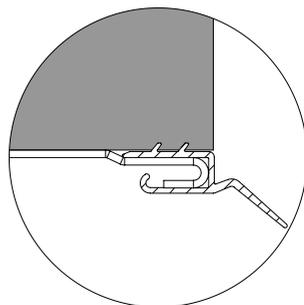
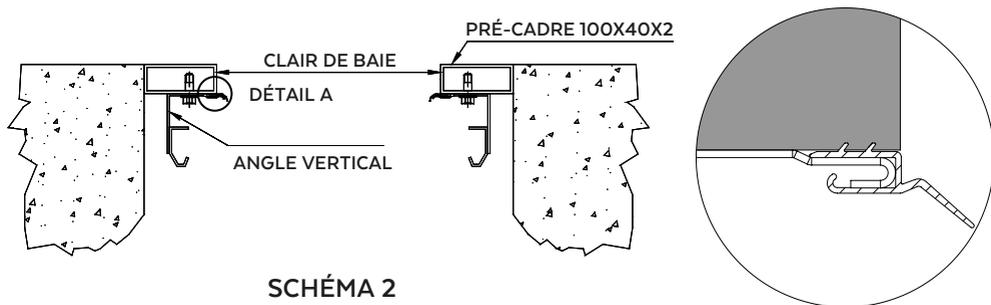
Pour effectuer le montage de cette porte il faudra de barre d'écartement et quincaillerie qui sera fournie pour une installation correcte et sûre.

Nous allons expliquer les étapes nécessaires pour la correcte installation de cette porte. Avant de commencer, lire attentivement ce manuel.

- La porte sectionnelle est disposée dans la partie intérieure du local ou elle va être installée, avec des angles de fixation des rails verticaux. Pour cela il faut un espace minimum de 100 mm (schéma 1).



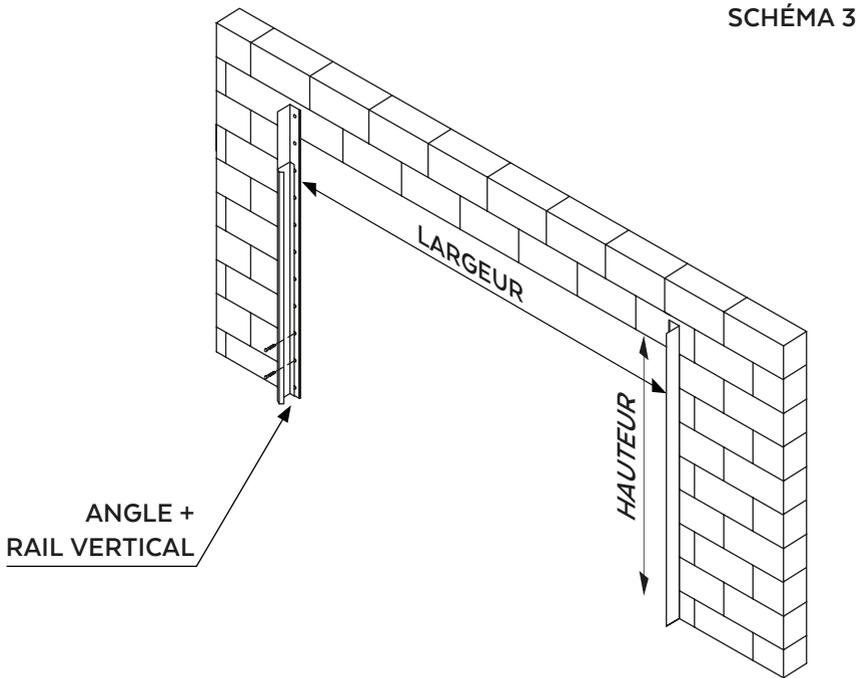
- S'il n'y a pas cette distance il faudra mettre un pré cadre selon le schéma 2.



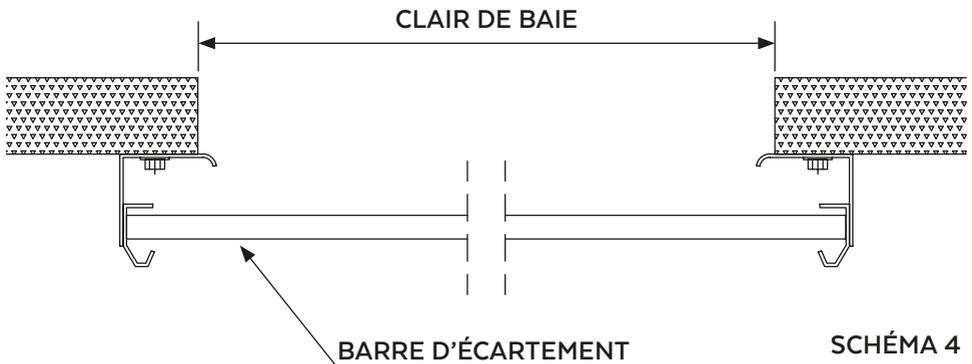
L'angle doit être en côte avec la fin de la lumière de passage.

Avant le montage de la porte, vérifiez la concordance des mesures de la porte reçue par rapport à l'espace ou elle va être montée.

En premier lieu, nous allons monter les angles verticaux (avec les rails verticaux agrafés) dans le mur ou le pré cadre. Il est très important de vérifier le parallélisme entre chaque rail. Pour cela vous pouvez utiliser la barre d'écartement (indicateur) fournie.



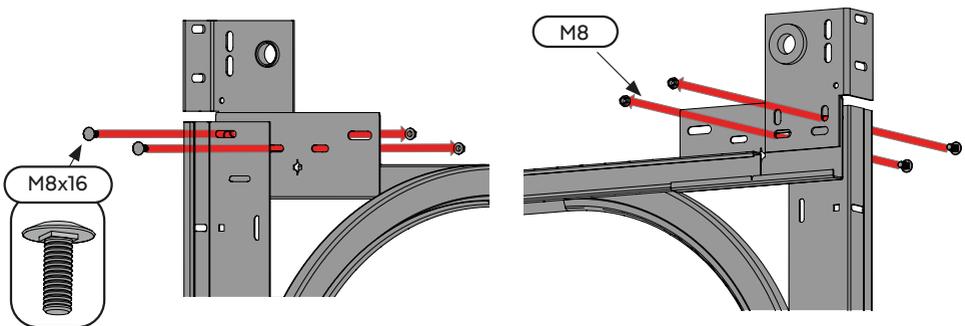
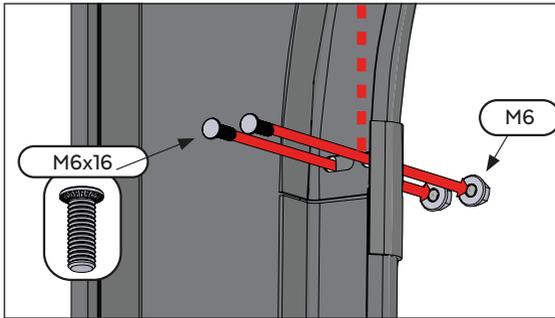
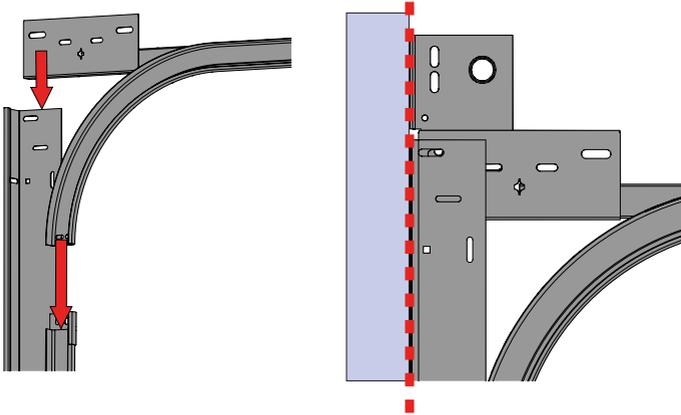
Pour cela, une fois les rails correctement de niveau, on déplace la barre d'écartement (indicateur) entre les faces intérieures des rails, tout en vérifiant que la distance du chemin se maintient et est égale à la longueur de la barre d'écartement.



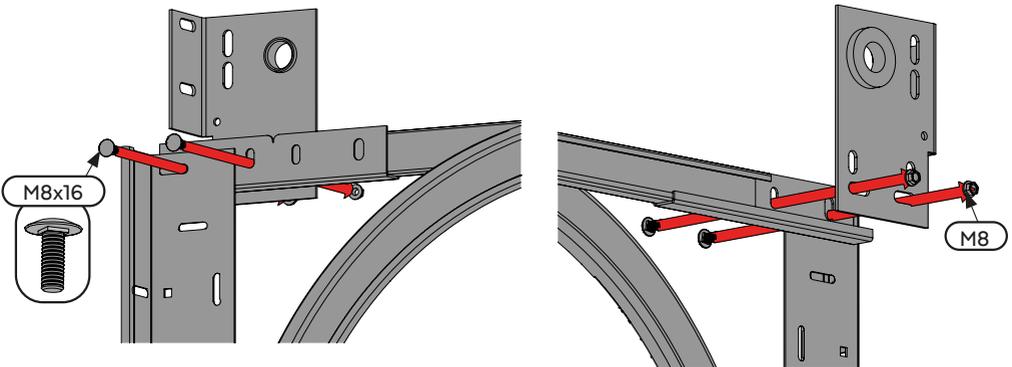
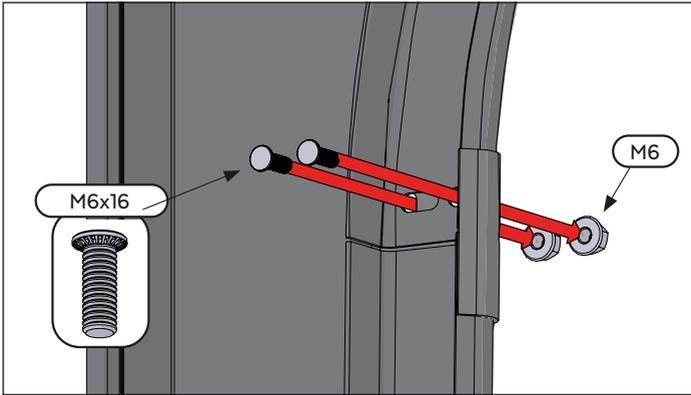
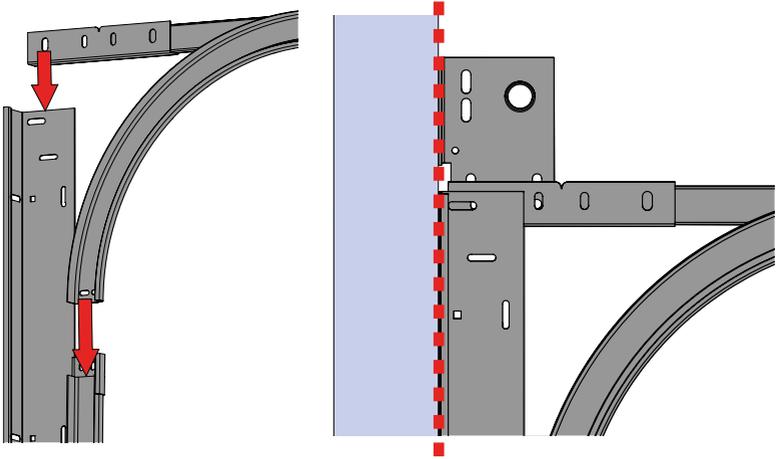
**SCHÉMA 4**

Pour l'installation des supports de l'axe ainsi que pour le reste des rails, nous allons distinguer selon les linteaux et leur taille.

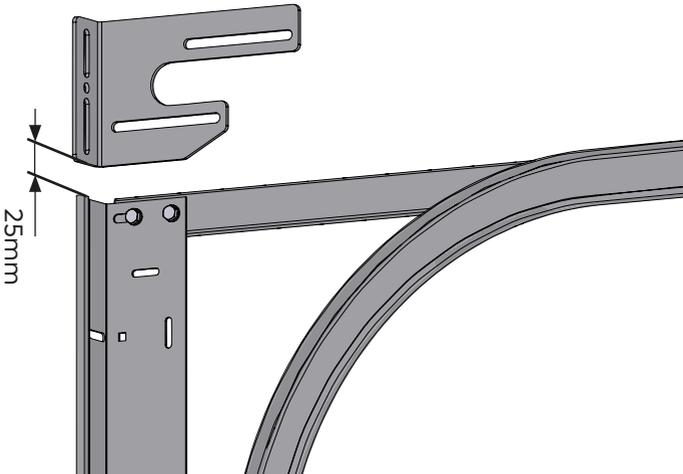
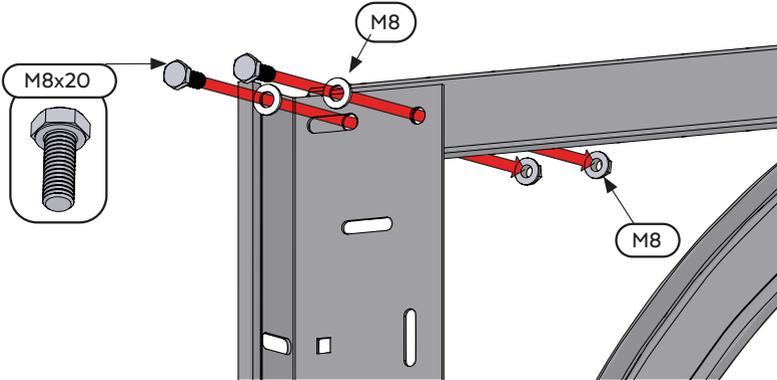
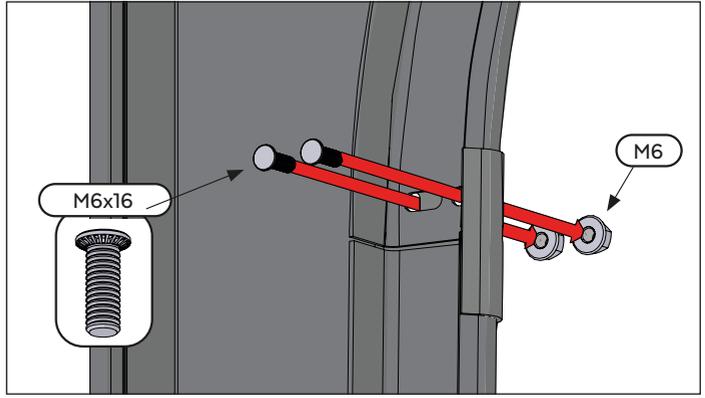
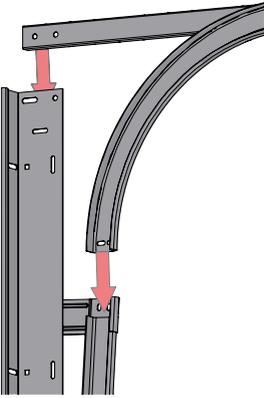
## LINTEAU HORIZONTAL 300/350



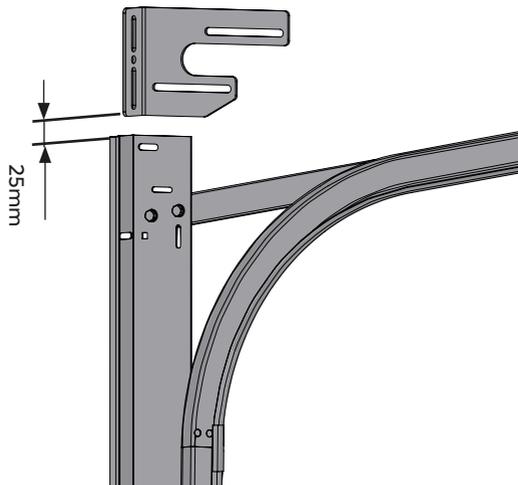
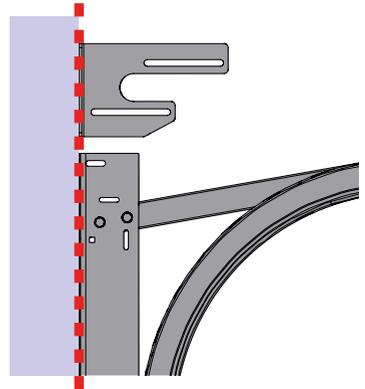
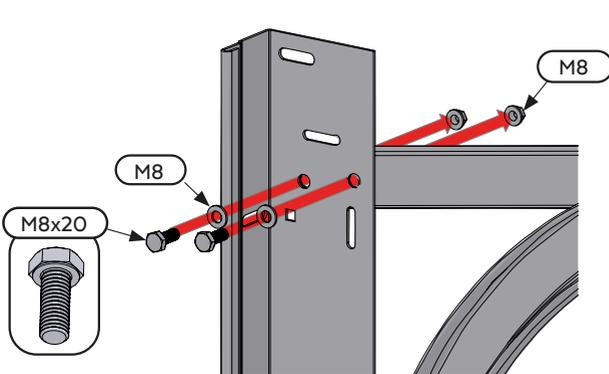
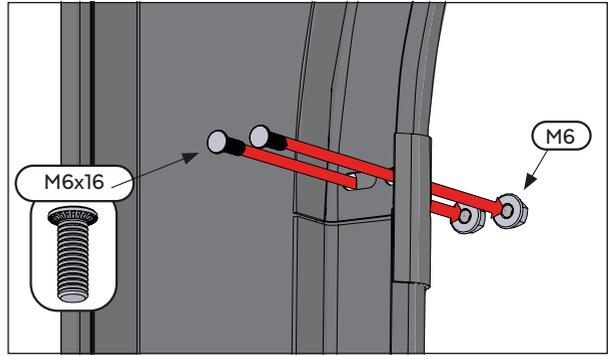
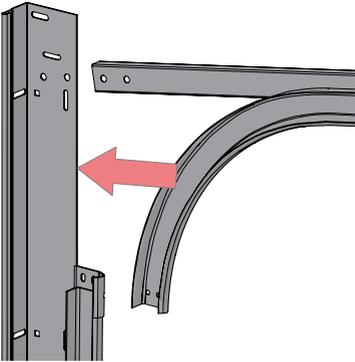
# LINTEAU HORIZONTAL 450/500



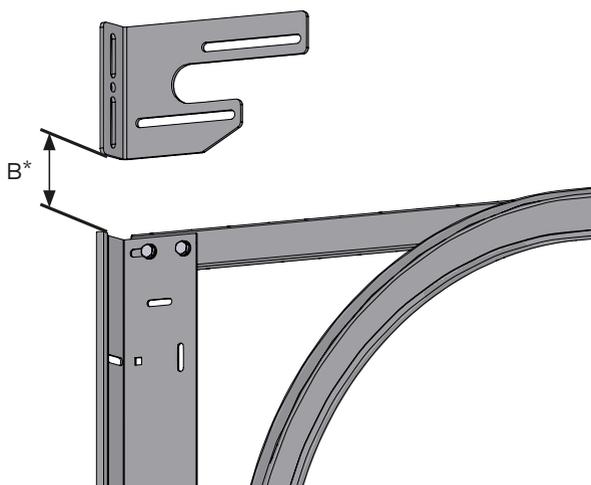
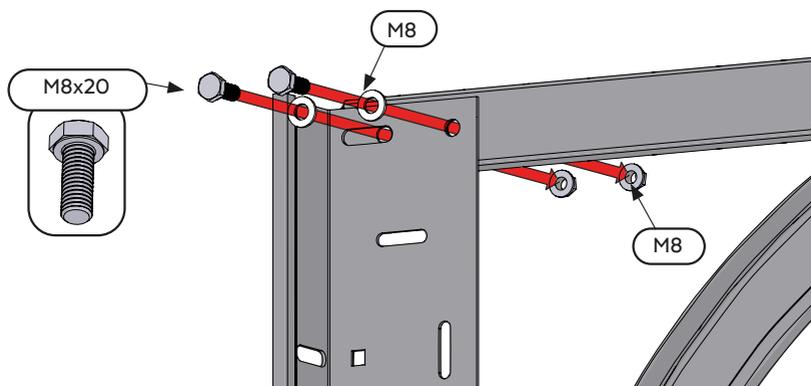
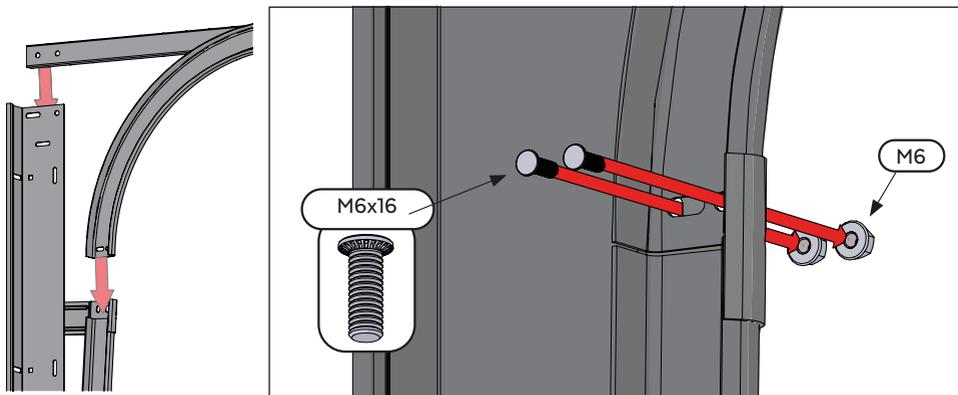
# LINTEAU HORIZONTAL 450/500 AVEC RESSORT DE Ø 152 MM



# LINTEAU HORIZONTAL INCLINÉ



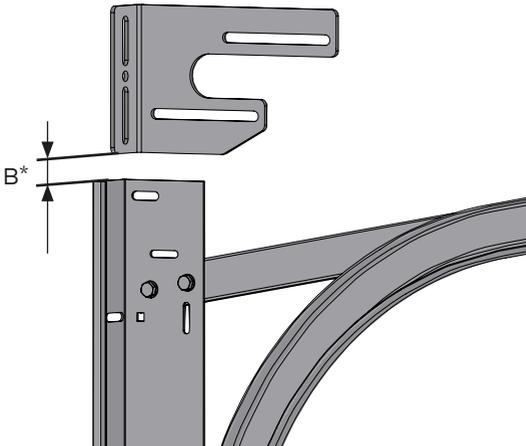
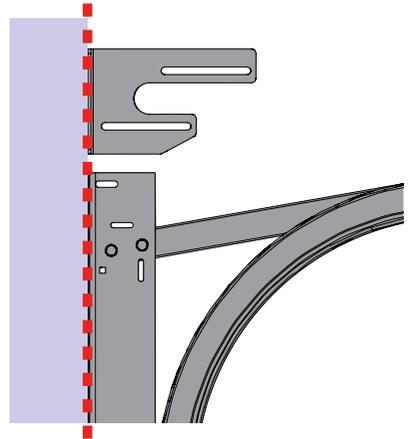
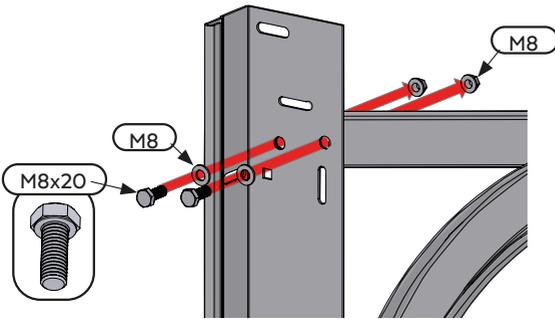
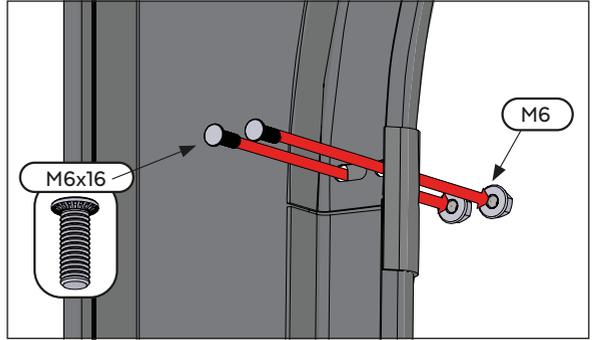
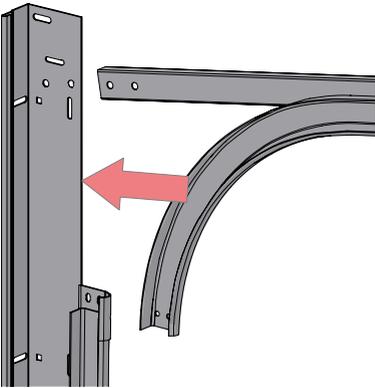
## LINTEAU SURÉLEVÉ



Tambour	B* (mm)
HL-54	60
HL-120	85
HL-164	110

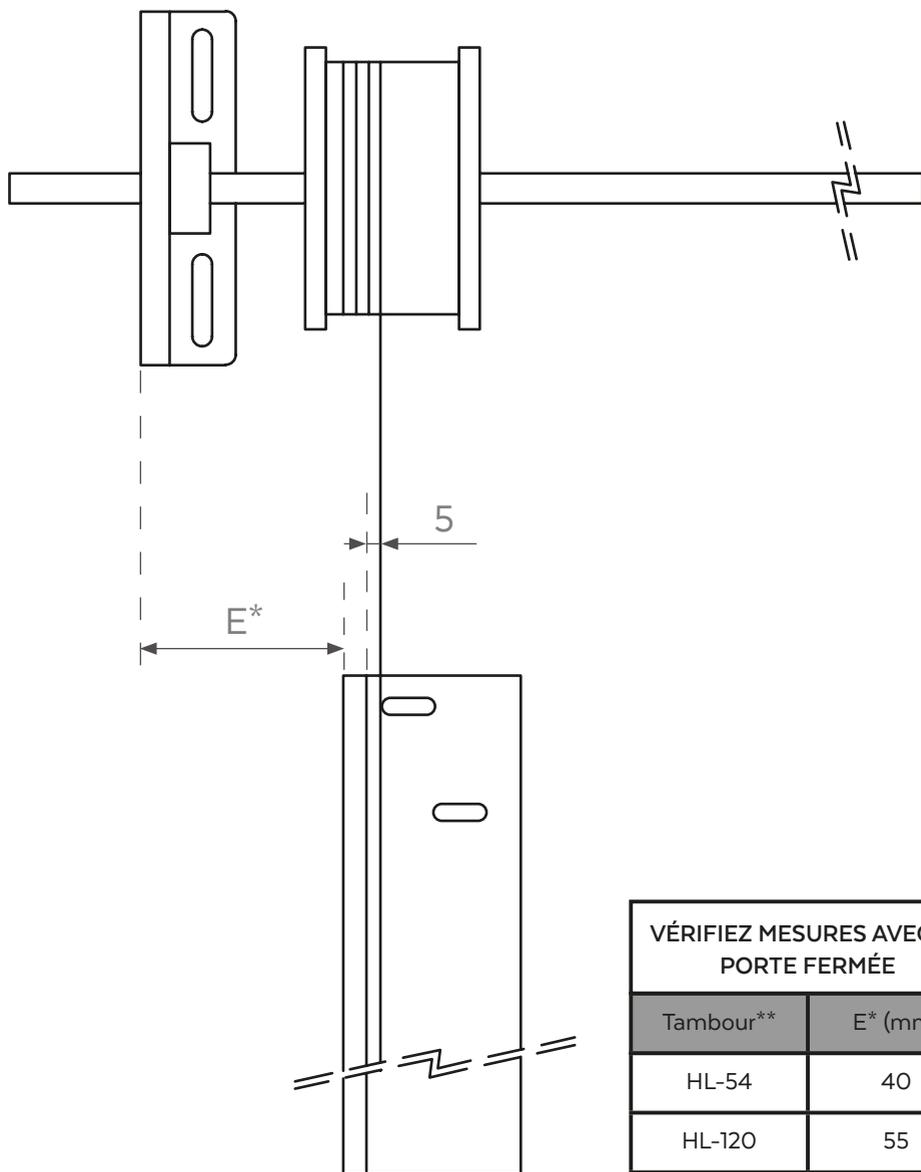
\*\* Pour savoir quel tambour s'adapte à votre porte, veuillez lire la feuille ci-joint « Données, identification et montage de ressorts ».

# LINTEAU SURÉLEVÉ INCLINÉ



Tambour	B* (mm)
HL-54	60
HL-120	85
HL-164	110

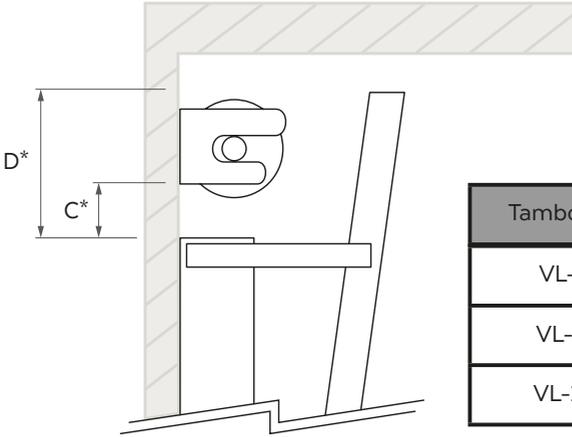
\*\* Pour savoir quel tambour s'adapte à votre porte, veuillez lire la feuille ci-joint « Données, identification et montage de ressorts ».



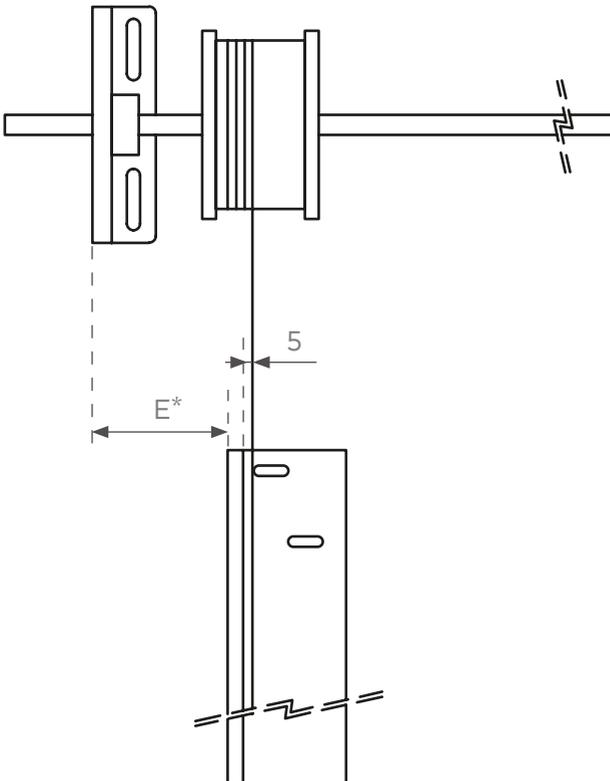
VÉRIFIEZ MESURES AVEC LA PORTE FERMÉE	
Tambour**	E* (mm)
HL-54	40
HL-120	55
HL-164	70

\*\* Pour savoir quel tambour s'adapte à votre porte, veuillez lire la feuille ci-joint « Données, identification et montage de ressorts ».

# LINTEAU VERTICAL



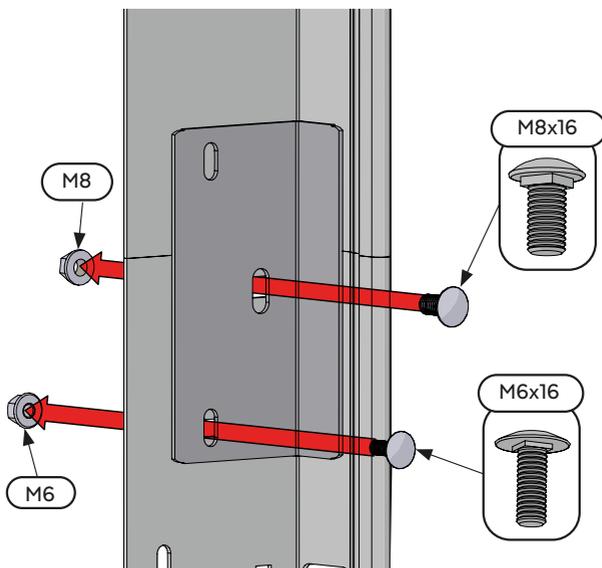
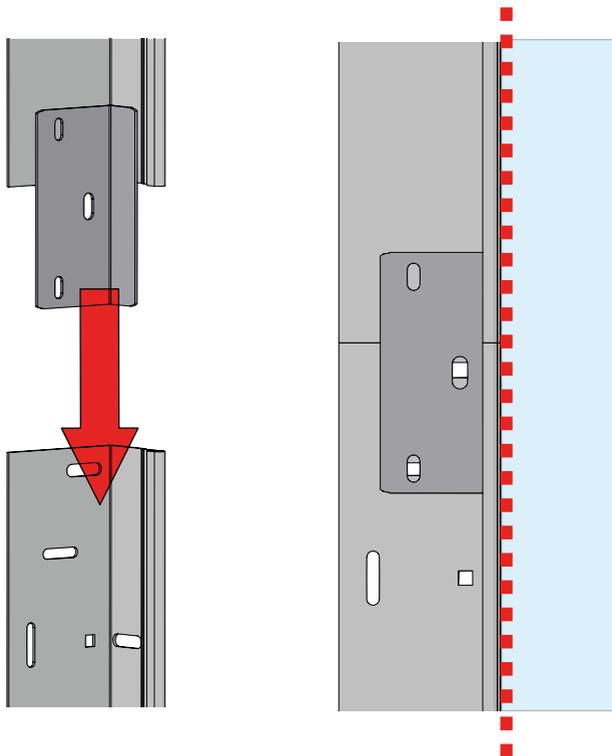
Tambour**	C* (mm)	D* (mm)
VL-11	80	300
VL-18	105	350
VL-28	130	400



VÉRIFIEZ MESURES AVEC LA PORTE FERMÉE	
Tambour**	E* (mm)
VL-11	50
VL-18	75
VL-28	130

\*\* Pour savoir quel tambour s'adapte à votre porte, veuillez lire la feuille ci-joint « Données, identification et montage de ressorts ».

Dans le cas des surélevées et verticales, il peut y avoir deux angles verticaux et ceux-ci se montent comme ceci :



## LINTEAU REDUIT

Dans le cas de linteau réduit de 220mm, les supports latéraux de fixation de l'axe sont assemblés dans les rails horizontaux (voir schéma 5).

Dans ces cas, avant d'installer l'axe il faudra monter les rails horizontaux, selon indiqué ci-dessous. Une fois installés les rails, on peut monter l'axe.

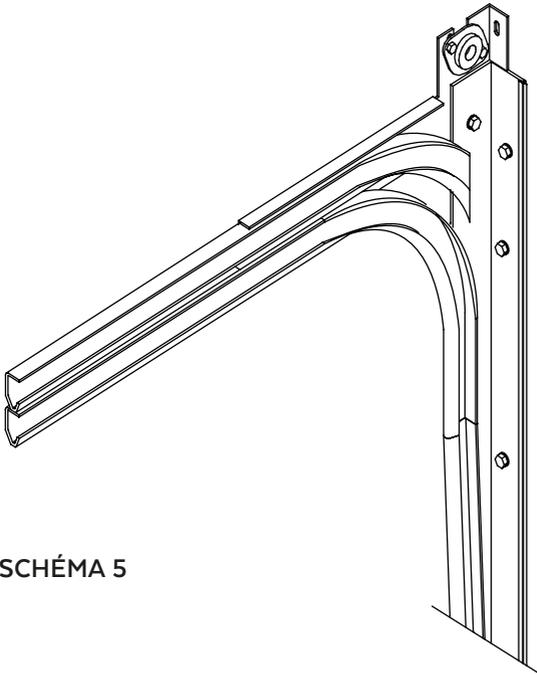
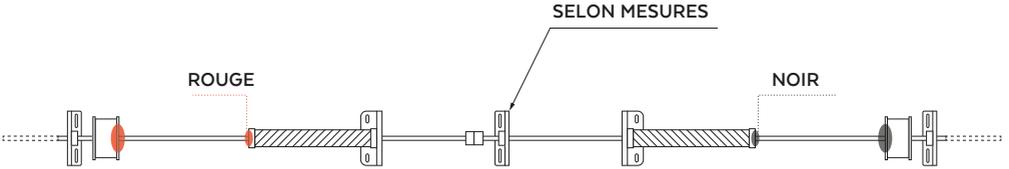


SCHÉMA 5

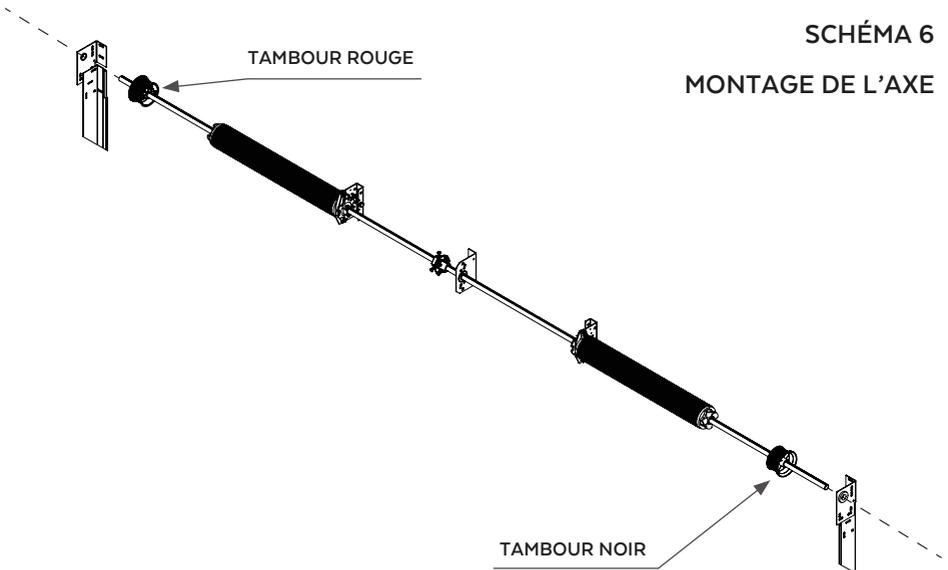
# AXE ET RESSORTS

Arrivés à ce point, on monte les axes avec les tambours et les ressorts. En fonction du nombre de ceux-ci et de la largeur de la porte, nous trouverons plusieurs configurations avec différents éléments. Le montage correct avec cette installation est celui de la feuille ci-joint « Données d'identification et montage ressorts »



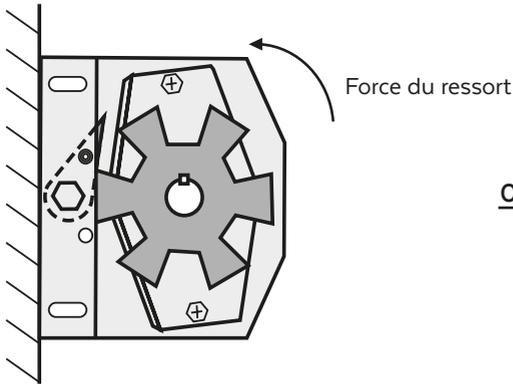
Introduire les extrêmes de l'axe dans les supports latéraux (déjà fixés dans l'angle vertical)  
Visser le support (ou les supports) centraux au mur.

Observez la disposition des tambours : vu de l'intérieur le rouge à gauche, et le noir à droite.



Dans le cas du montage du mécanisme de sécurité parachute de ressorts. Celui-ci s'effectue selon le schéma ci-joint. On utilise un mécanisme parachute de ressorts pour chaque ressort utilisé dans le montage.

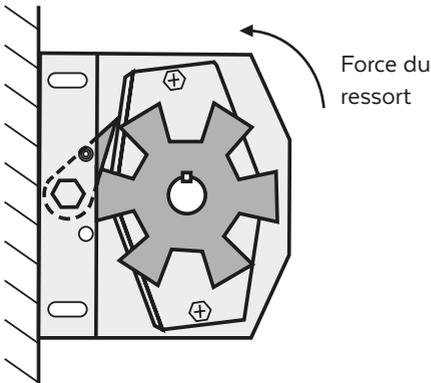
# SÉCURITÉ PARACHUTE DE RESSORTS



## 0. POSITION INITIALE

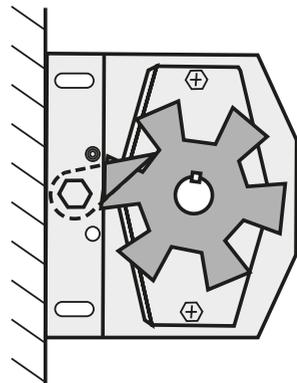
- Verrou
- Ressort tendu

POUR PLUS DE FACILITÉ, ENLEVER LE VERRU AVEC LA PORTE BAISSÉE



## 1. POSITION LATENTE

- Sans verrou
- Ressort tendu



## 2. POSITION ACTIVÉE

- Sans verrou
- Ressort cassé ou sans force
- AXE BLOQUÉ



**NE PAS ENLEVER LE VERRU jusqu'à ce que la porte ne soit pas totalement installée et fonctionne correctement.**

# INSTALLATION DES RAILS HORIZONTAUX

Sauf pour le linteau réduit et vertical, une fois l'axe installé il faut monter les rails horizontaux. Faire concorder les extrêmes des rails (vertical et horizontal) et les visser entre eux (avec les vis M6x6 striées)

La barre d'écartement se place comme élément de jonction entre les deux rails horizontaux.

Finalement on fixe les rails horizontaux au plafond avec les équerres fournies à cet effet (construction, vissage ou soudure, selon possibilités du local)

Il est d'une extrême importance que les rails horizontaux soient complètement à niveau et parallèles entre eux. Pour cela vérifiez que  $AA' = BB'$  (Mêmes diagonales).

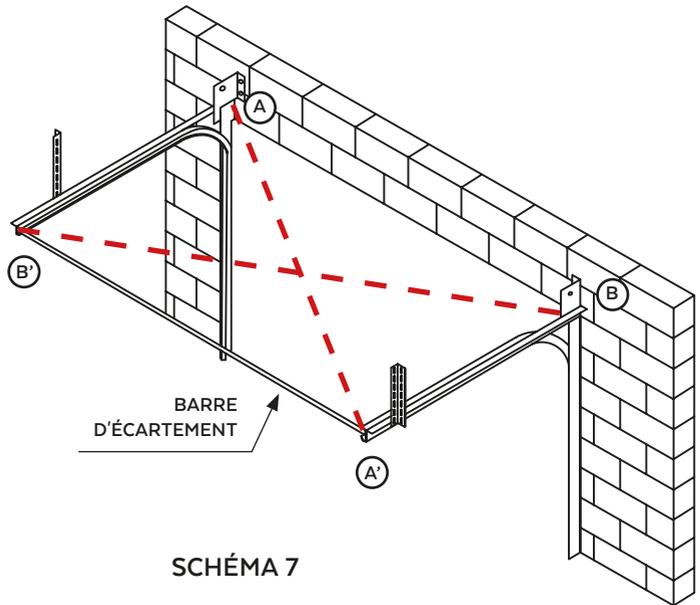
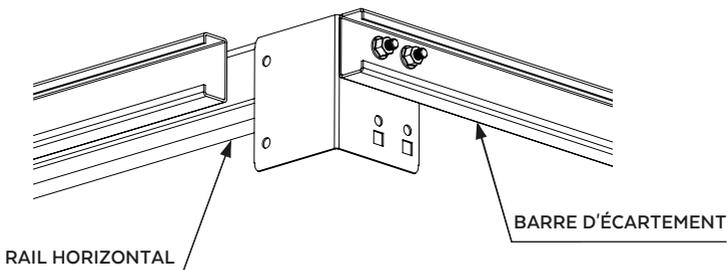


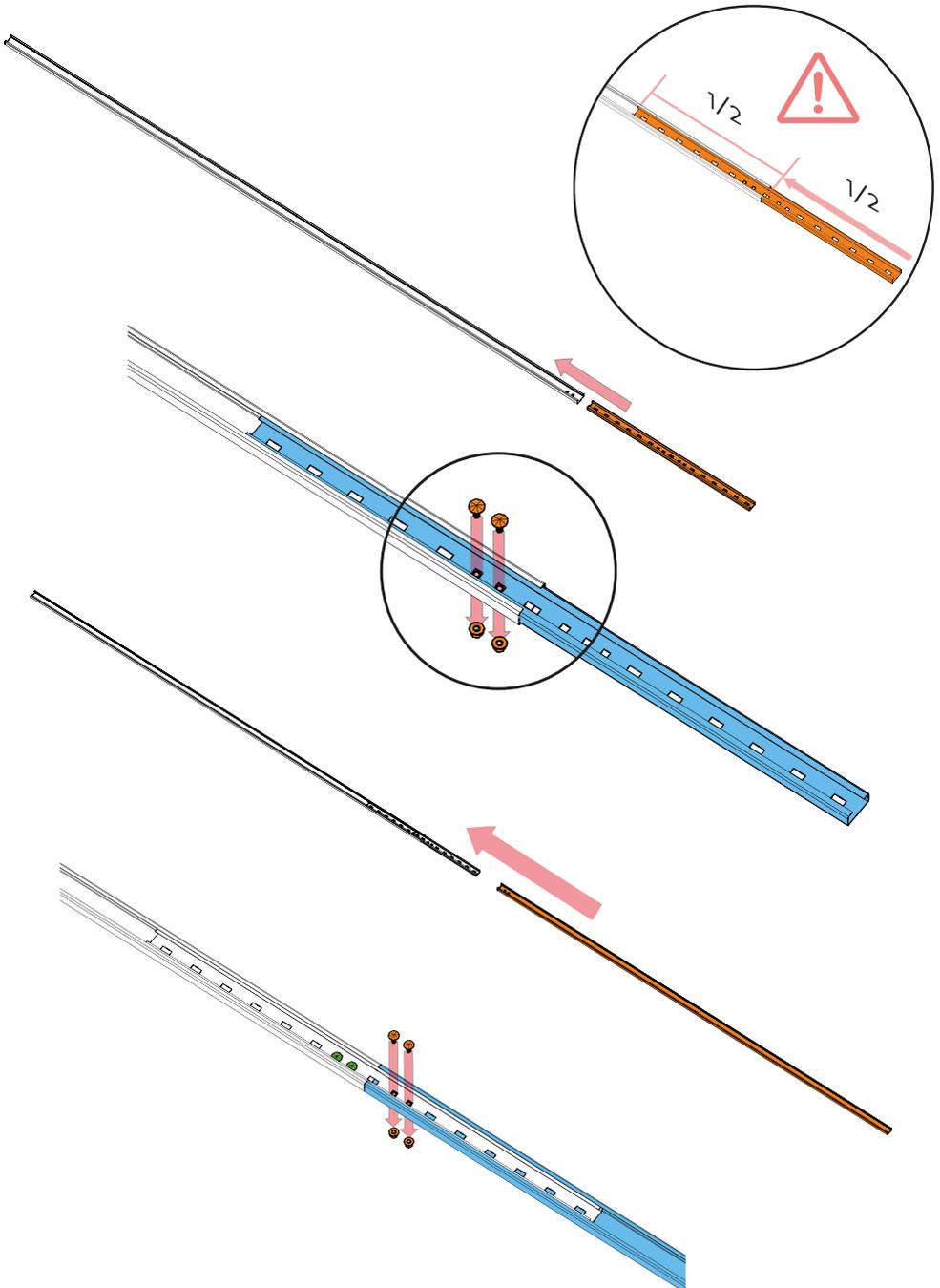
SCHÉMA 7

## BARRE D'ÉCARTEMENT

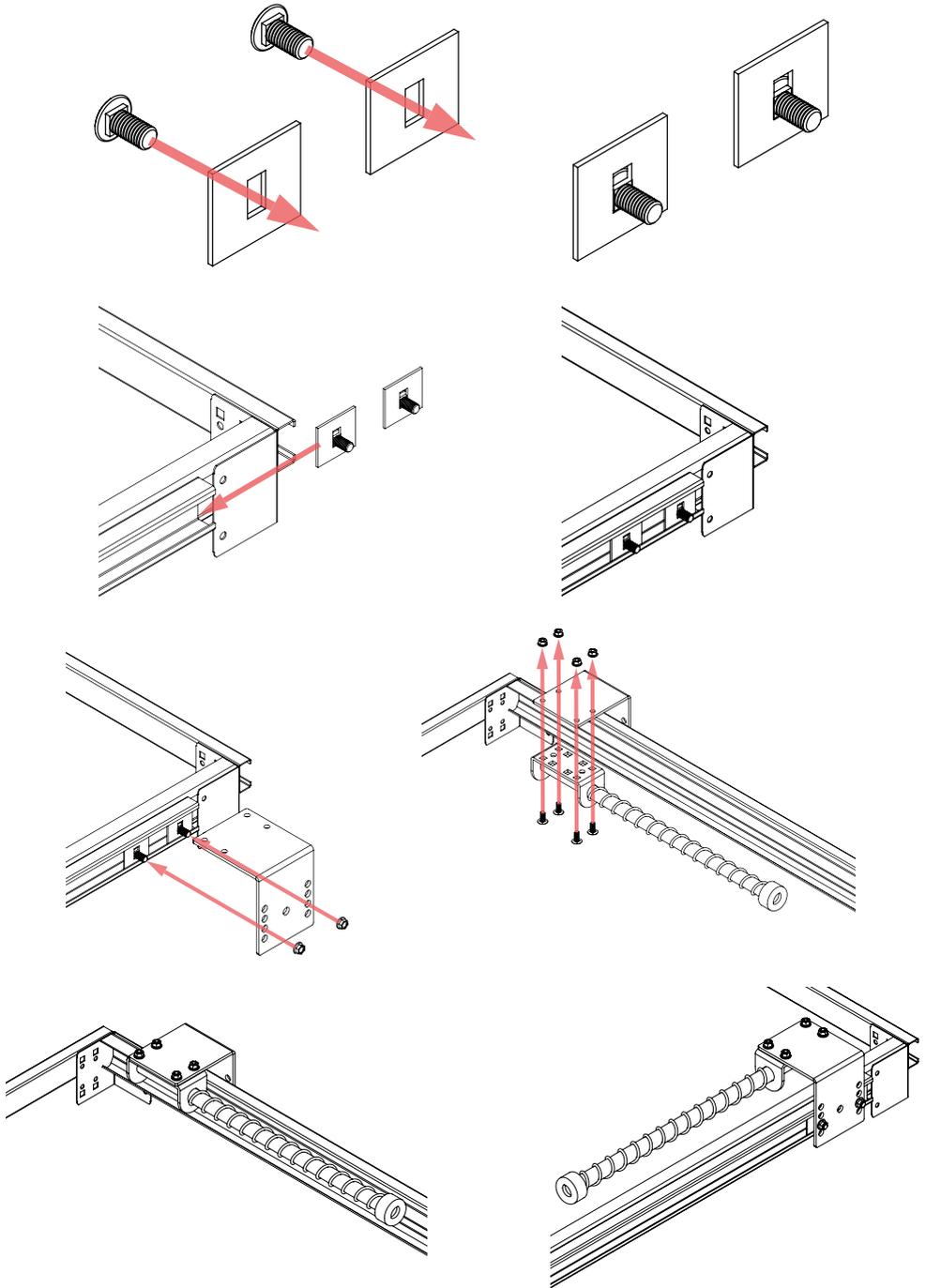
La barre d'écartement est un tube rectangulaire galvanisé de 40x30x1,5mm, qui se fixe définitivement sur la partie arrière de la porte, entre les rails, avec des vis et écrous à l'aide d'une équerre soudée aux extrémités des rails. Cette fixation assure le parallélisme entre les rails et apporte une rigidité additionnelle à la structure de la porte.



Dans le cas des portes de largeur supérieure à 5000 mm, la barre d'écartement se divise en deux avec l'angle télescopique qui facilite l'union des deux pièces.



# BUTTÉES A RESSORTS



## PANNEAUX

Veillez-vous rappeler qu'après le montage de la porte il faut retirer complètement le film protecteur qui se trouve adhérent au panneau, interne et externe. Pour faciliter ce retrait, séparer préalablement le film des extrêmes du panneau, selon schéma 9. Puis procéder au montage de la porte et la dernière opération sera de retirer le film en tirant de ces pointes.

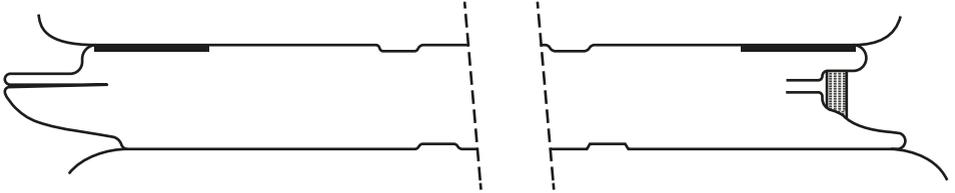


SCHÉMA 9

Pour le montage des panneaux, il faut positionner en commençant par la partie inférieure et jusqu'en haut Placer un panneau et visser les charnières correspondantes à ce panneau avant de placer l'autre panneau. Une fois tous les panneaux placés nous aurons une porte similaire au schéma ci-dessous.

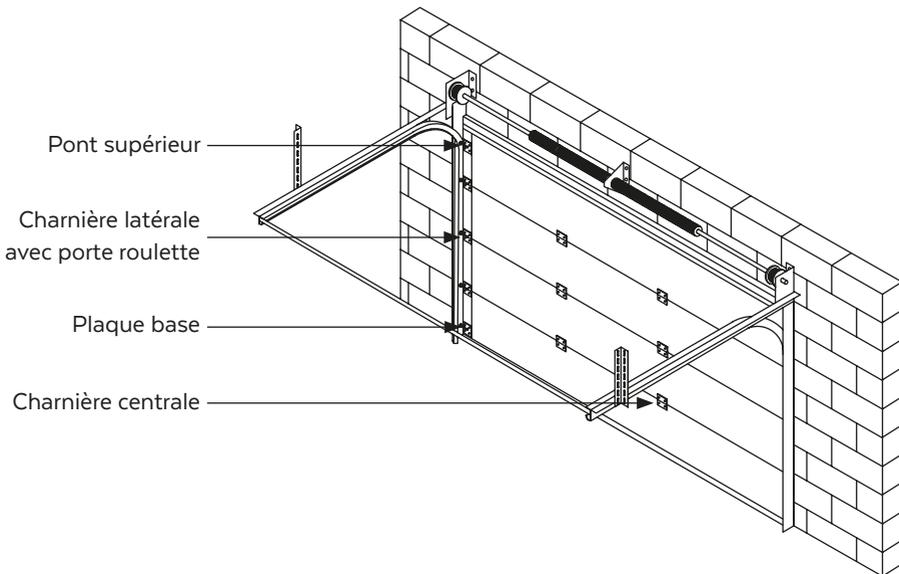


SCHÉMA 10

## RAIDISSEUR

Dans le cas de portes très larges nous fournissons des Raidisseurs qui servent de renfort contre les charges du vent. Ces raidisseurs se vissent sur chaque panneau et s'installent de la manière suivante :

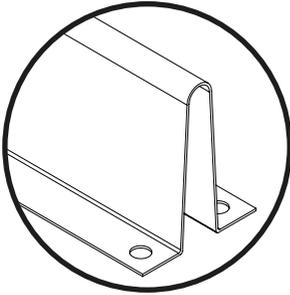


SCHÉMA 11

RAIDISSEUR 68MM HAUT

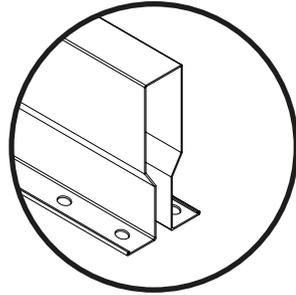
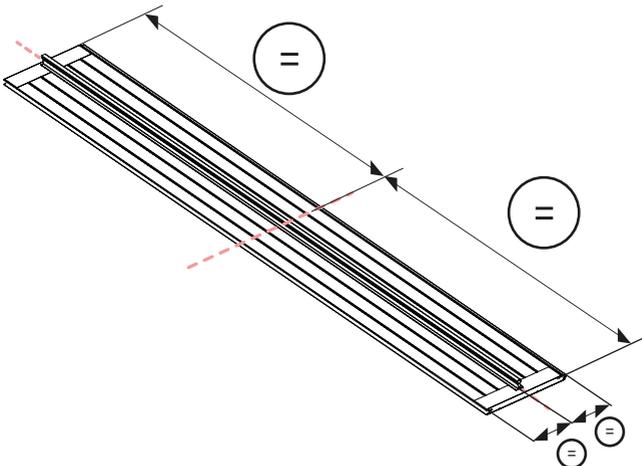
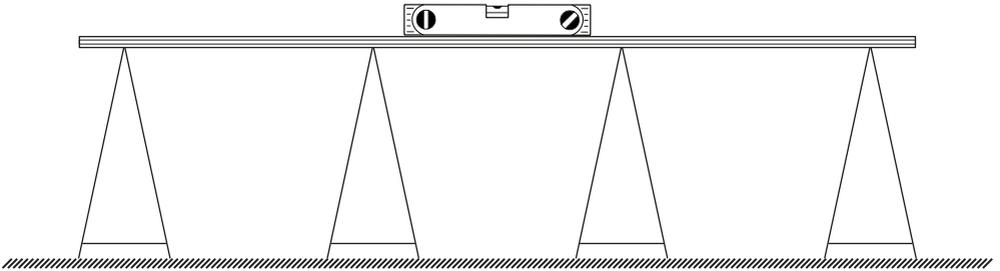


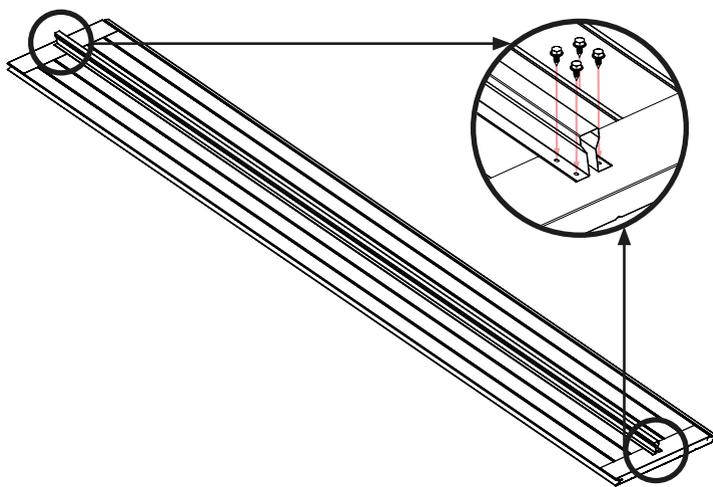
SCHÉMA 12

RAIDISSEUR 110MM HAUT

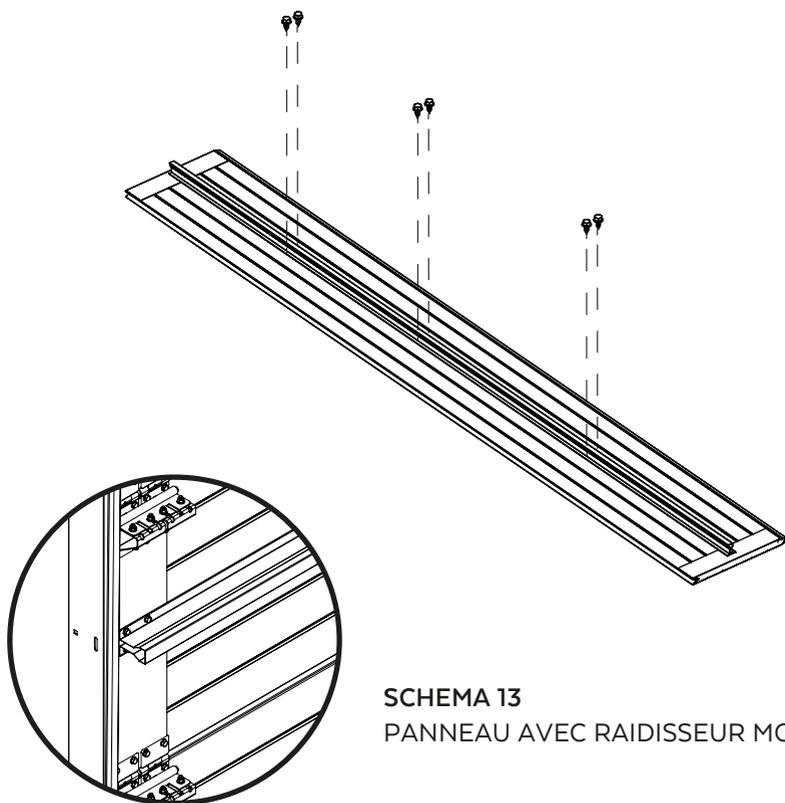
Disposez chaque panneau sur une surface horizontale, lisse et nivelée.



Visser le raidisseur aux extrémités (4 vis dans le raidisseur bas, 8 dans le raidisseur haut).



Selon la largeur du panneau, vissez la quantité de vis indiqués dans le profil.



**SCHEMA 13**  
PANNEAU AVEC RAIDISSEUR MONTÉ

## PORTILLON INTÉGRÉ

Dans le cas d'incorporer un portillon de passage, celui-ci sera divisé en quatre panneaux : inférieur, intermédiaire inférieur (incorpore le verrou) intermédiaire supérieur, et supérieur.

En observant la distribution des panneaux du schéma 14 et la disposition de profils d'aluminium du schéma 15. Ces profils vont accouplés aux panneaux de la porte.

Pour les portes de plus de 3000 mm de large qui incorporent un portillon, nous fournissons un raidisseur spécial de renfort déjà monté du le panneau inférieur, et également un raidisseur standard pour les panneaux supérieurs.

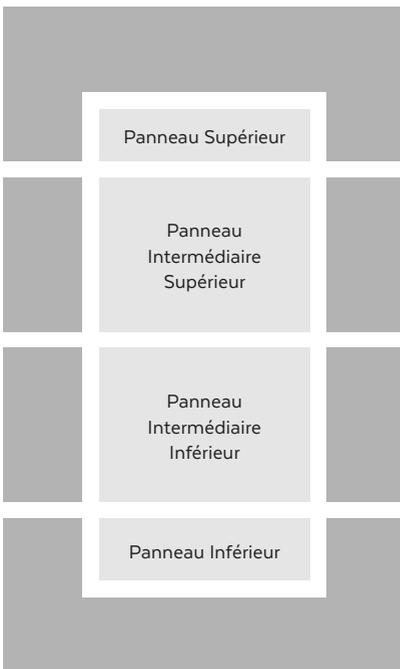


SCHÉMA 14

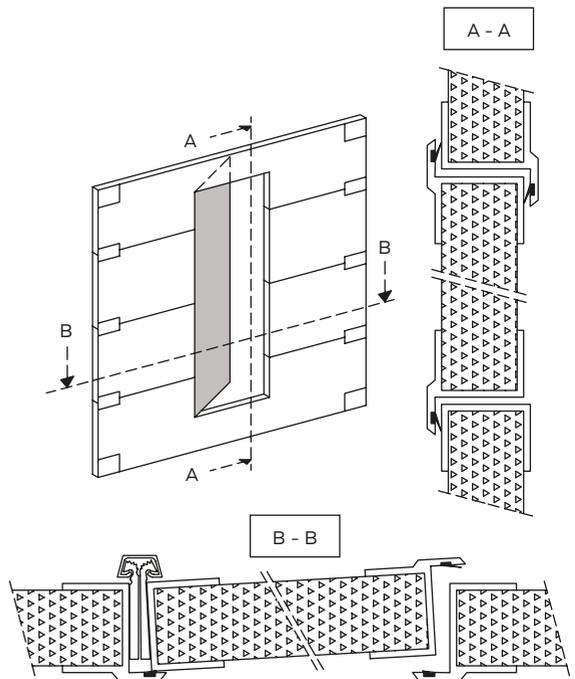


SCHÉMA 15

Les schémas suivants vous donneront plus de détails sur la pose des différents éléments de fixation du panneau : charnières latérales et intermédiaires, pont, et plaque de base.

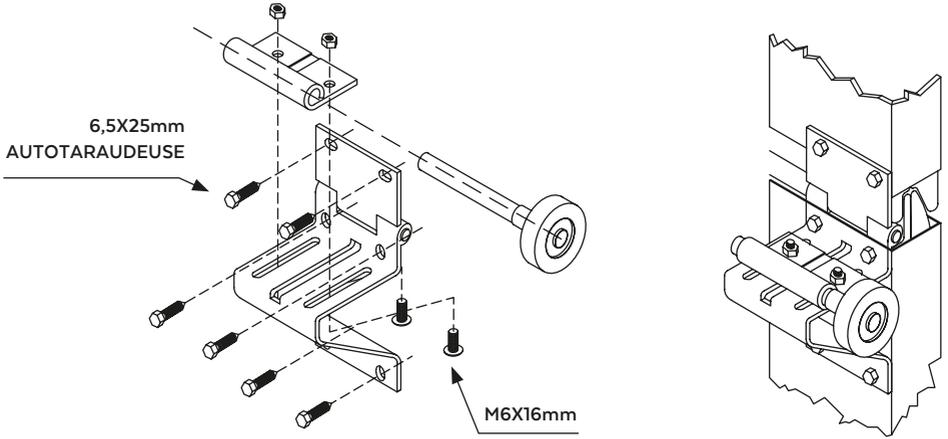


SCHÉMA 16

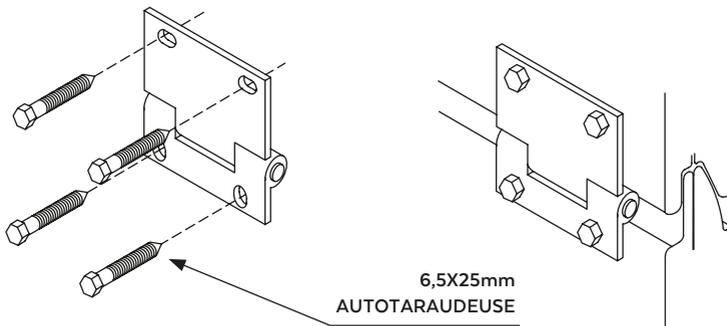
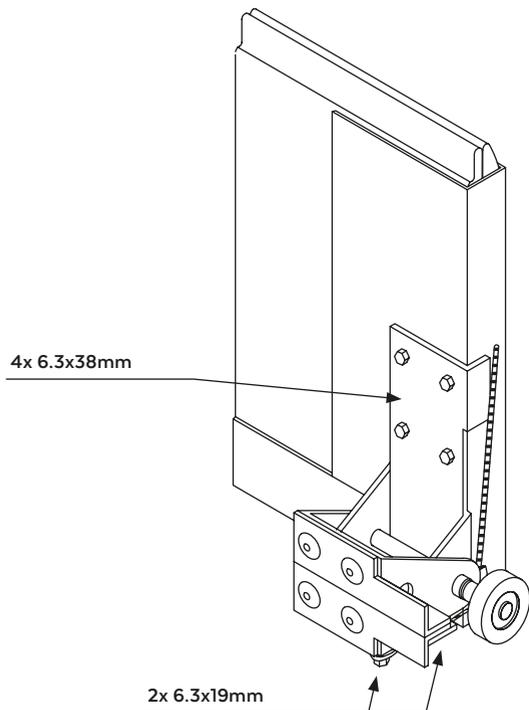
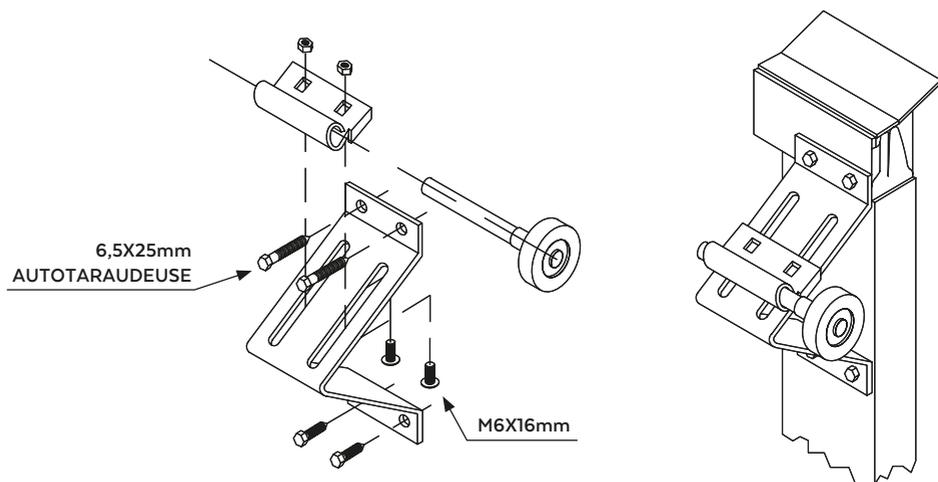


SCHÉMA 17

Dans le cas de nécessité de monter le système de sécurité parachute de Câbles, on remplace la plaque de base par ce système, de montage similaire à l'antérieur selon schéma 18.

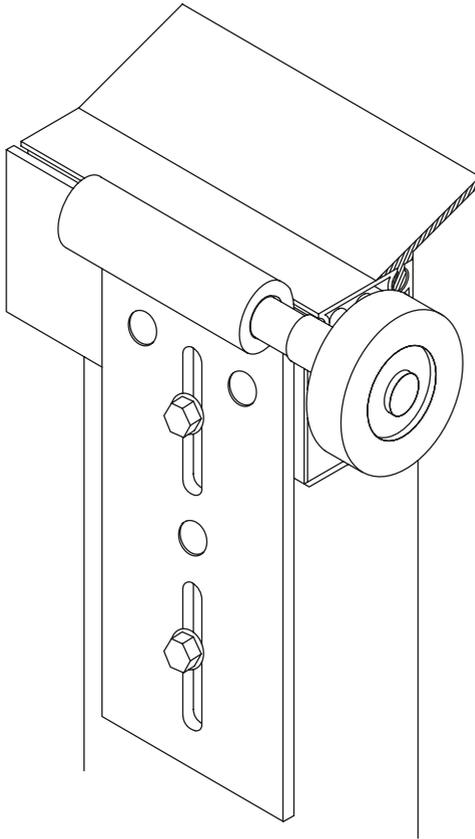


**SCHÉMA 18**



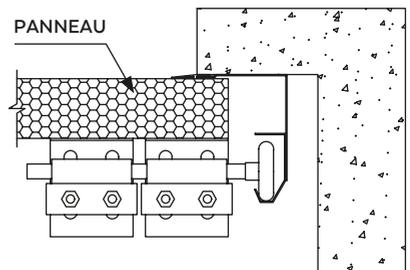
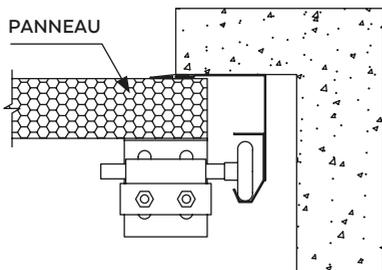
**SCHÉMA 19**

PONT SUPERIEUR POUR TOUS LES  
LINTEAUX SAUF L200



**SCHÉMA 20**  
PORTE ROULETTE L200

Réglage du pont supérieur avec la roue collée au rail. Si le large de lumière est majeur de 5000 mm, il ira avec double pont.



**SCHÉMA 21**

Selon le modèle de fermeture sélectionné. Vous recevrez avec la porte les accessoires nécessaires pour l'installation du verrou. Observez les schémas suivants pour le montage.

Dans le cas de verrou, le visser au 2<sup>o</sup> panneau nivelé à l'extrême.

Une fois fixe et avec la porte fermée, on marque et perce l'orifice sur le rail vertical qui bloque le verrou.

Nous recommandons percer un orifice de 19 mm de diamètre

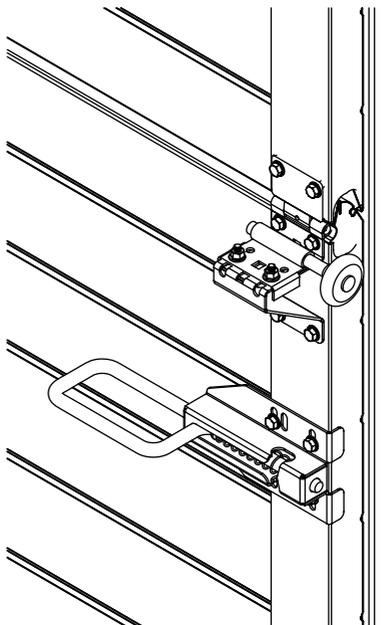


SCHÉMA 22

Lorsque la porte incorpore un système de sécurité de câble, la fermeture qui se visse au rail se monte de forme inversée. Il y a une gâchette de majeure longueur.

Les panneaux viennent déjà préparés pour installer les poignées.

(Selon modèles), pour le montage selon schéma ci-joint

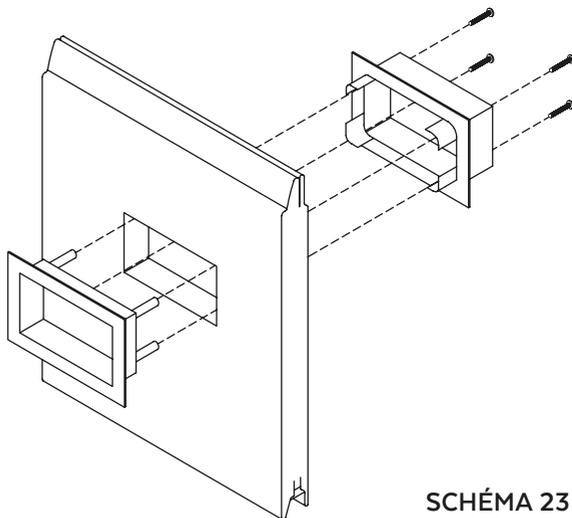


SCHÉMA 23

La serrure a deux parties bien différenciées : le verrou en soi, avec la protection extérieure et les poignées et le loquet latéral. Une fois tous ces accessoires montés dans le 2<sup>ème</sup> panneau et avec la porte fermée i faut visser la pièce de fermeture, qui se trouve dans la boîte d'accessoires, dans le rail vertical, pour que le loquet ferme correctement.

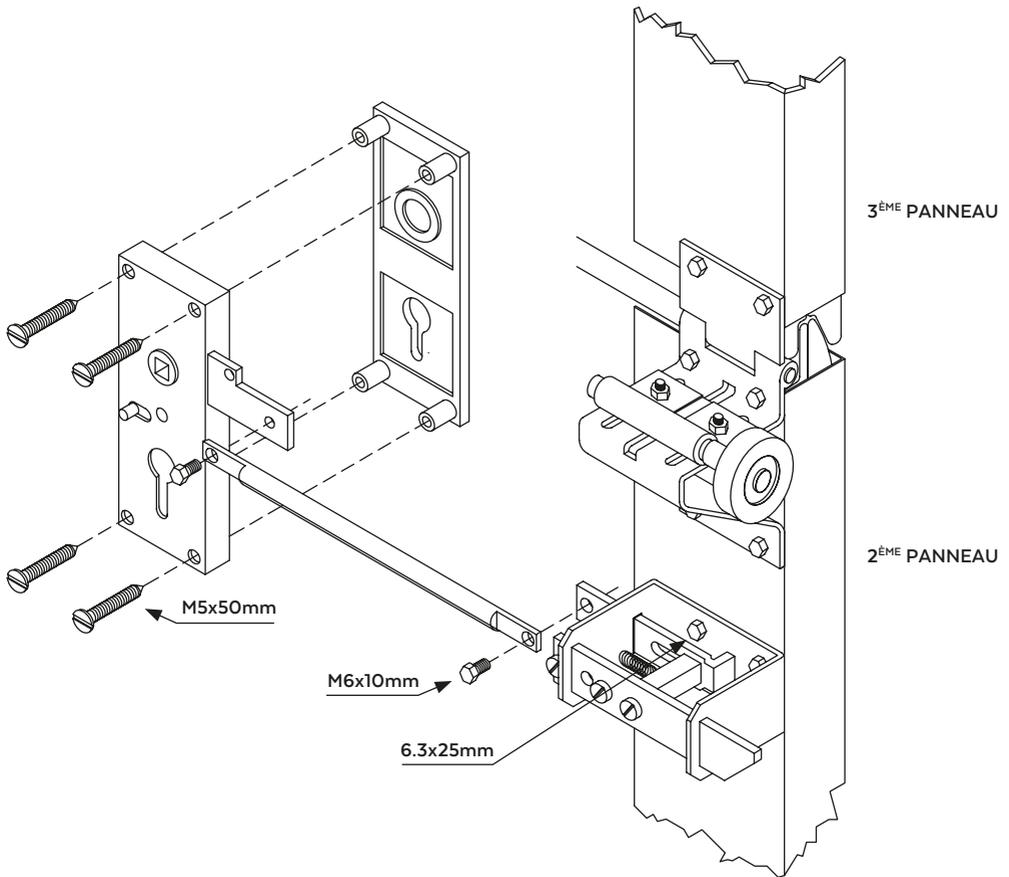
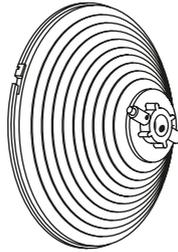


SCHÉMA 24

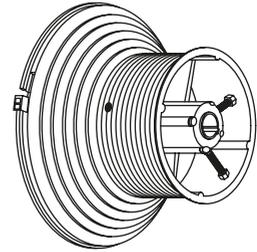
## INSTALLATION DU CÂBLE

A continuation, il faut enrouler les câbles tressés dans le tambour jusqu'à la plaque de base. A tenir en compte qu'il restera toujours une quantité de câble enroulé dans le tambour lorsque la porte est fermée. La quantité de tours d'enroulement résiduel dépendra du type de tambour. Dans les cas des linteaux surélevés cela dépendra aussi de la hauteur de la surélévation.

Dans les tambours des portes avec rails verticaux ou surélevés, tout le câble fourni doit enrouler le tambour, en laissant 10 cm de restant. Ce qui facilitera les manœuvres d'ouverture et fermeture.



Tambour pour linteau vertical



Tambour pour linteau surélevé

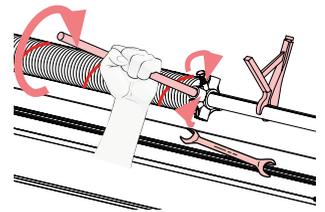
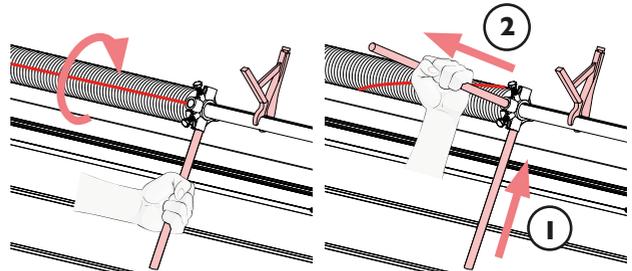
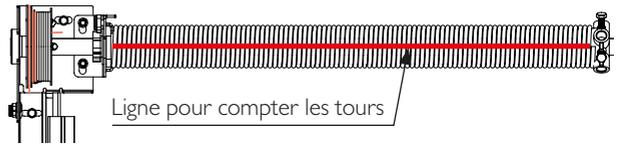
SCHÉMA 25

Nous passons à la tension des ressorts. Pour cela, selon le schéma tenir l'axe avec des tenaille de pression et faire tourner les ressorts dans la direction qu'indique la flèche.

Le nombre de tours vient indiqué dans la feuille des ressorts qui est incluse dans la boîte d'accessoire.

Une fois tous les tours indiqués effectués bloquer la pièce de torsion sur l'axe avec les boulons à tête disposés à tel effet.

Faire cette opération pour chacun des ressorts de la porte.



### EXEMPLE

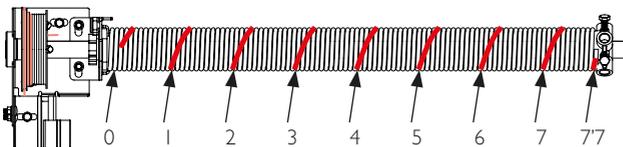


SCHÉMA 26

## RECOMMANDATIONS À L'USAGE DE L'UTILISATEUR

1. Les personnes formées par l'installateur à la réception de la porte sont admises à son fonctionnement.
2. Ne jamais essayer de retenir la porte en marche
3. Ne jamais se tenir dans le rayon d'action de la porte
4. Ne jamais surcharger la porte par une adjonction de panneaux de plaques de tôles ou tout autres objets qui auraient pour effet d'augmenter son poids
5. Contrôler avant de manœuvrer la porte qu'aucun objet, vélo, poussette, jouet, etc.. n'empêche sa manœuvre.
6. Ne pas laisser les enfants jouer près de la porte lors de sa manœuvre.
7. Toutes les interventions de réparation et vérification doivent être annotées dans le carnet d'entretien propriété de l'utilisateur.

### MAINTENANCE DE LA PORTE

La norme européenne EN 13241-1 impose que les portes sectionnelles soient vérifiées et entretenues au moins deux fois par an par un personnel qualifié. Ces vérification et entretiens devront être datés et figurer dans le carnet d'entretien en fin de cette notice. La personne ayant effectué ces vérifications et ces entretiens doit signer le carnet à chaque intervention.

Les points de vérification et de contrôle sont répertoriés dans le carnet d'entretien. Veiller à les respecter.

**IMPORTANT:** Le non respect de ces recommandations risquerait d'altérer la durée de vie de la porte et du moteur et annulerait la garantie.

# GUIDE ET MANUEL D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

## Date de montage de la porte de garage et du moteur

Date	Nom et qualité de l'intervenant	Signature
------	---------------------------------	-----------

OPÉRATIONS EFFECTUÉES	OUI	NON	REMARQUES ET INTERVENTIONS
Vérification des ressorts			
Vérification des câbles de suspension			
Vérification des poulies guide câbles			
Vérification des charnières			
Vérification des supports de roulettes			
Vérification de la fixation de la porte			
Contrôle d'oxydation des panneaux			
Vérification arrêt sur obstacle			
Vérification des fins de course			
Vérification de l'état général de la porte			

Date	Nom et qualité de l'intervenant	Signature
------	---------------------------------	-----------

OPÉRATIONS EFFECTUÉES	OUI	NON	REMARQUES ET INTERVENTIONS
Vérification des ressorts			
Vérification des câbles de suspension			
Vérification des poulies guide câbles			
Vérification des charnières			
Vérification des supports de roulettes			
Vérification de la fixation de la porte			
Contrôle d'oxydation des panneaux			
Vérification arrêt sur obstacle			
Vérification des fins de course			
Vérification de l'état général de la porte			

Date	Nom et qualité de l'intervenant	Signature
------	---------------------------------	-----------

OPÉRATIONS EFFECTUÉES	OUI	NON	REMARQUES ET INTERVENTIONS
Vérification des ressorts			
Vérification des câbles de suspension			
Vérification des poulies guide câbles			
Vérification des charnières			
Vérification des supports de roulettes			
Vérification de la fixation de la porte			
Contrôle d'oxydation des panneaux			
Vérification arrêt sur obstacle			
Vérification des fins de course			
Vérification de l'état général de la porte			

Date	Nom et qualité de l'intervenant	Signature
------	---------------------------------	-----------

OPÉRATIONS EFFECTUÉES	OUI	NON	REMARQUES ET INTERVENTIONS
Vérification des ressorts			
Vérification des câbles de suspension			
Vérification des poulies guide câbles			
Vérification des charnières			
Vérification des supports de roulettes			
Vérification de la fixation de la porte			
Contrôle d'oxydation des panneaux			
Vérification arrêt sur obstacle			
Vérification des fins de course			
Vérification de l'état général de la porte			

Date	Nom et qualité de l'intervenant	Signature
------	---------------------------------	-----------

OPÉRATIONS EFFECTUÉES	OUI	NON	REMARQUES ET INTERVENTIONS
Vérification des ressorts			
Vérification des câbles de suspension			
Vérification des poulies guide câbles			
Vérification des charnières			
Vérification des supports de roulettes			
Vérification de la fixation de la porte			
Contrôle d'oxydation des panneaux			
Vérification arrêt sur obstacle			
Vérification des fins de course			
Vérification de l'état général de la porte			

Date	Nom et qualité de l'intervenant	Signature
------	---------------------------------	-----------

OPÉRATIONS EFFECTUÉES	OUI	NON	REMARQUES ET INTERVENTIONS
Vérification des ressorts			
Vérification des câbles de suspension			
Vérification des poulies guide câbles			
Vérification des charnières			
Vérification des supports de roulettes			
Vérification de la fixation de la porte			
Contrôle d'oxydation des panneaux			
Vérification arrêt sur obstacle			
Vérification des fins de course			
Vérification de l'état général de la porte			

Date	Nom et qualité de l'intervenant	Signature
------	---------------------------------	-----------

OPÉRATIONS EFFECTUÉES	OUI	NON	REMARQUES ET INTERVENTIONS
Vérification des ressorts			
Vérification des câbles de suspension			
Vérification des poulies guide câbles			
Vérification des charnières			
Vérification des supports de roulettes			
Vérification de la fixation de la porte			
Contrôle d'oxydation des panneaux			
Vérification arrêt sur obstacle			
Vérification des fins de course			
Vérification de l'état général de la porte			

Date	Nom et qualité de l'intervenant	Signature
------	---------------------------------	-----------

OPÉRATIONS EFFECTUÉES	OUI	NON	REMARQUES ET INTERVENTIONS
Vérification des ressorts			
Vérification des câbles de suspension			
Vérification des poulies guide câbles			
Vérification des charnières			
Vérification des supports de roulettes			
Vérification de la fixation de la porte			
Contrôle d'oxydation des panneaux			
Vérification arrêt sur obstacle			
Vérification des fins de course			
Vérification de l'état général de la porte			

Date	Nom et qualité de l'intervenant	Signature
------	---------------------------------	-----------

OPÉRATIONS EFFECTUÉES	OUI	NON	REMARQUES ET INTERVENTIONS
Vérification des ressorts			
Vérification des câbles de suspension			
Vérification des poulies guide câbles			
Vérification des charnières			
Vérification des supports de roulettes			
Vérification de la fixation de la porte			
Contrôle d'oxydation des panneaux			
Vérification arrêt sur obstacle			
Vérification des fins de course			
Vérification de l'état général de la porte			

Date	Nom et qualité de l'intervenant	Signature
------	---------------------------------	-----------

OPÉRATIONS EFFECTUÉES	OUI	NON	REMARQUES ET INTERVENTIONS
Vérification des ressorts			
Vérification des câbles de suspension			
Vérification des poulies guide câbles			
Vérification des charnières			
Vérification des supports de roulettes			
Vérification de la fixation de la porte			
Contrôle d'oxydation des panneaux			
Vérification arrêt sur obstacle			
Vérification des fins de course			
Vérification de l'état général de la porte			

Date	Nom et qualité de l'intervenant	Signature
------	---------------------------------	-----------

OPÉRATIONS EFFECTUÉES	OUI	NON	REMARQUES ET INTERVENTIONS
Vérification des ressorts			
Vérification des câbles de suspension			
Vérification des poulies guide câbles			
Vérification des charnières			
Vérification des supports de roulettes			
Vérification de la fixation de la porte			
Contrôle d'oxydation des panneaux			
Vérification arrêt sur obstacle			
Vérification des fins de course			
Vérification de l'état général de la porte			

Date	Nom et qualité de l'intervenant	Signature
------	---------------------------------	-----------





**W W W . A R T N S U N . C O M**

28 route du Bouchet  
74150 Rumilly  
FRANCE

**04 50 05 19 13**

**service-client@artnsun.com**