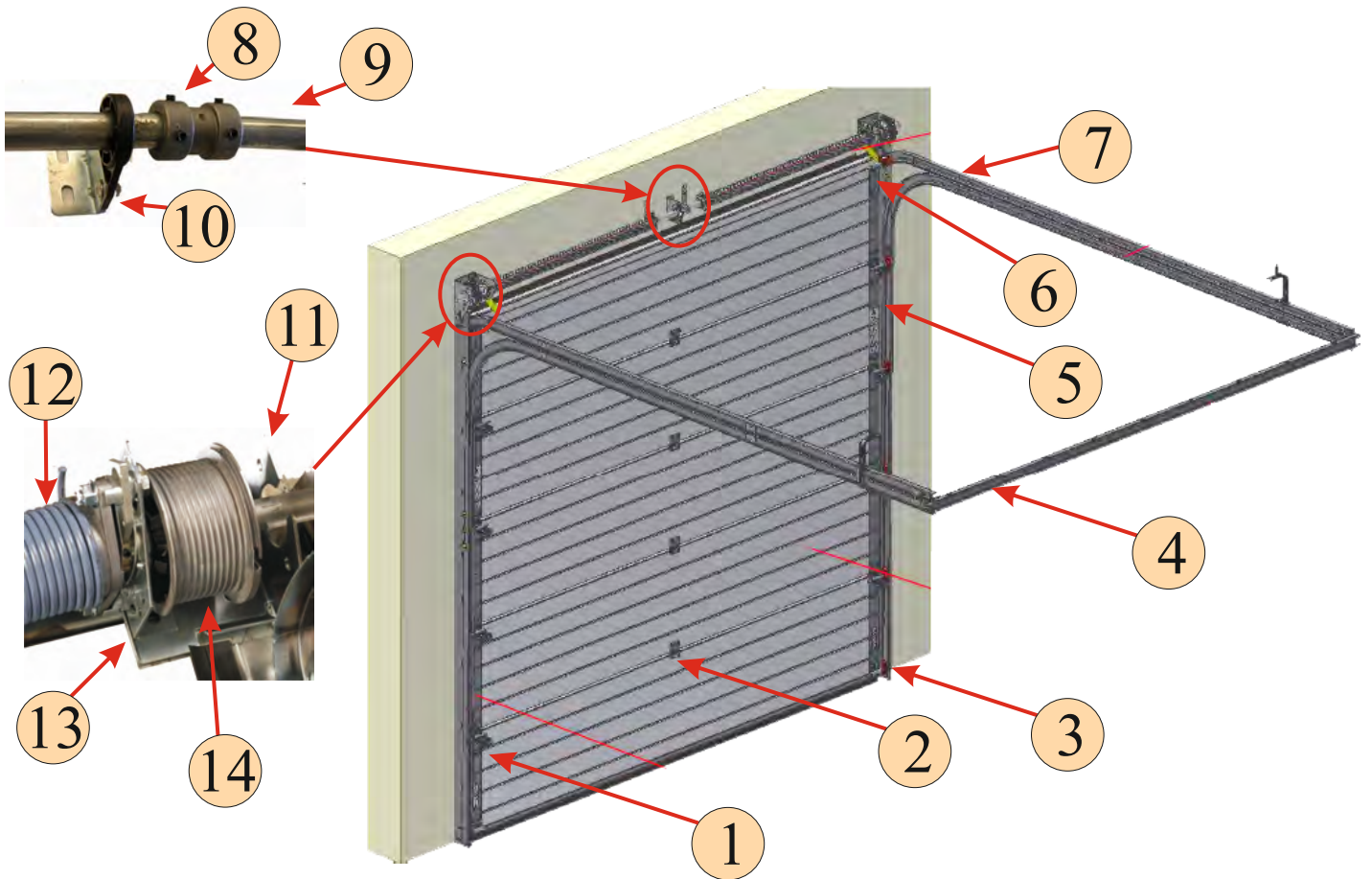




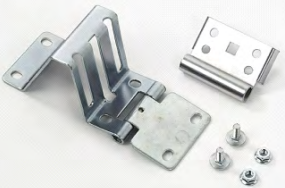





**NOTICE DE POSE ET D'ENTRETIEN
PORTE SECTIONNELLE
RESSORTS DE TORSION
KIT / PRÉMONTÉE
L200-300**

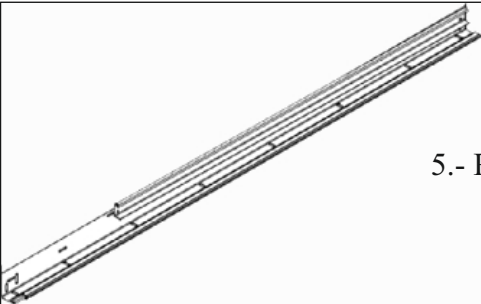


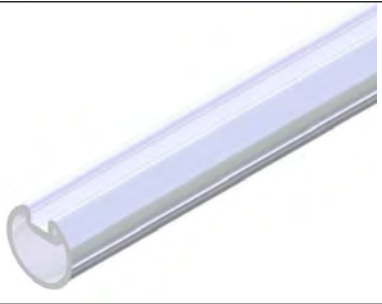

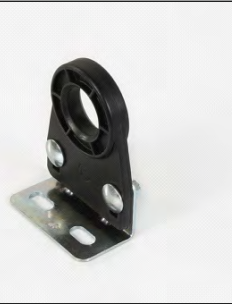
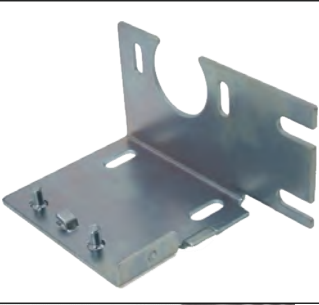


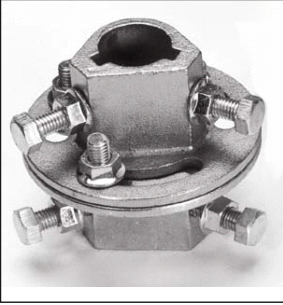
AVERTISSEMENT: Avant l'installation lire attentivement cette notice.

DESCRIPTION GÉNÉRALE



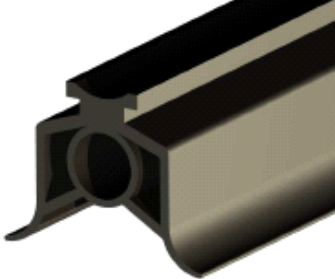


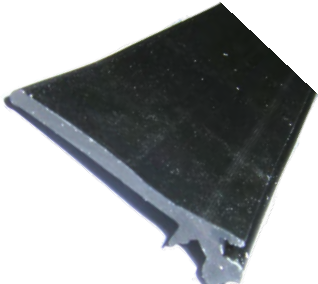




COMPOSANTS (OP) = Options



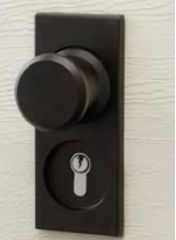
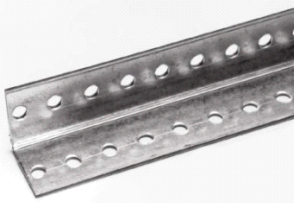
	<p>1.-Charnière Latérale</p>	 <p>3.2- (OP) Plaque base aluminium réglable</p>
	<p>2.-Charnière Intermédiaire</p>	 <p>3.3- (OP) Plaque de base option rupture de câble</p>
	<p>3.1-Plaque base en acier</p>	 <p>4.- (OP) Barre d'écartement arrière.</p>

 <p>5.- Rails verticaux</p>	 <p>9.1- Axe creux</p>
 <p>6.1- Support roulette supérieure pour linteau 200 mm.</p>	 <p>9.2- Axe creux rainuré en acier étiré</p>
 <p>6.2- Console de roulette supérieure pour linteau de 300 mm.</p>	 <p>10.- Support central</p>
 <p>7.- Rails horizontaux pour linteau de 200 mm et 300 mm.</p>	 <p>11.- Support latéral</p>
 <p>8.1- Accouplement pour axe creux porte ressorts</p>	 <p>12.- Ressort monté</p>
 <p>8.2- Accouplement pour axe creux rainuré en acier étiré</p>	 <p>13.- Rupture ressort (parachute)</p>
 <p>14.- Tambour</p>	

AUTRES COMPOSANTS

	<p>c1- Paire de câbles</p>		<p>c4- Roulette nylon montée sur roulement à billes</p>
	<p>c2-Joint d'étanchéité bas de porte</p>		<p>c5- Joint d'étanchéité latéral</p>
	<p>c3- Profil support du joint d'étanchéité bas de porte</p>		<p>c6- Joint d'étanchéité haut de porte</p>
	<p>c4- Support des rails horizontaux pour linteau de 200, 300 et 120 mm</p>		<p>c8- Barre télescopique arrière</p>

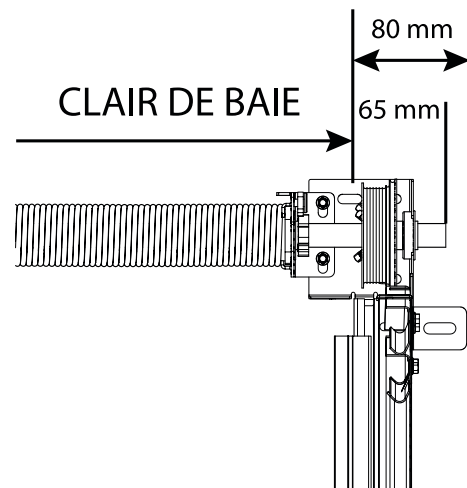
COMPOSANTS FALCUTATIFS PRINCIPAUX

	<p>o1- Poignée</p>		<p>o3- Hublot</p>
	<p>o2-Poignée avec serrure</p>		<p>o4- Cornière perforée</p>

COMPOSANTS FACULTATIFS PRINCIPAUX

 <p>o7- Grille de ventilation</p>	 <p>o9- Cordon de tirage pour porte manuelle</p>
 <p>o3- Verrou</p>	 <p>o10- Barre de tension des ressorts (OPTION)</p>
 <p>o11- Équerres de fixation latérales</p>	

DIMENSIONS DE POSE DES RAILS VERTICAUX



DETAILS TECHNIQUES

La porte P3 N°5.2 est fabriquée pour une utilisation résidentielle. Elle est fournie en KIT ou prémontée avec tous les éléments de quincaillerie nécessaires à son assemblage. Elle doit être stockée à l'abri de la poussière. La porte P3 N°5.2 est prévue pour être montée sur son emplacement définitif. Elle ne peut être prémontée et transportée. En cas de démontage, opérer selon les instructions inverses de ce manuel de pose.

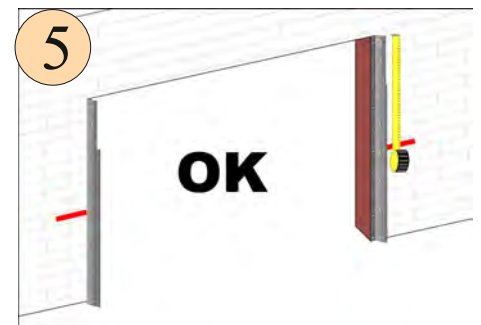
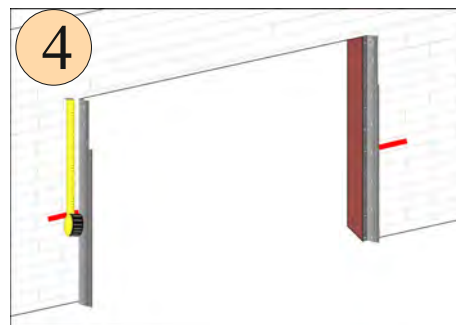
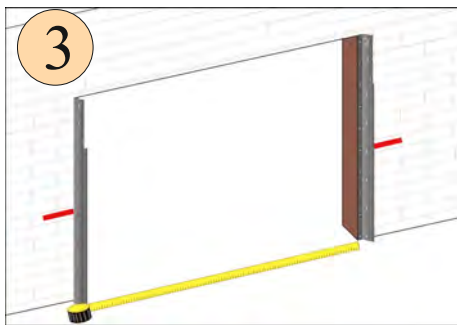
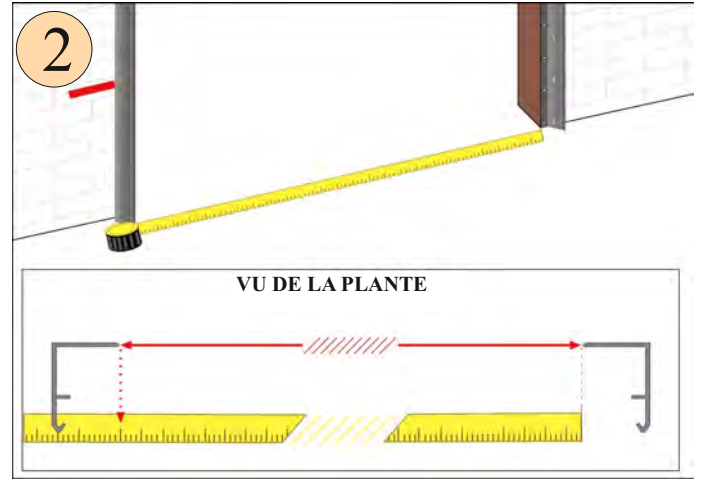
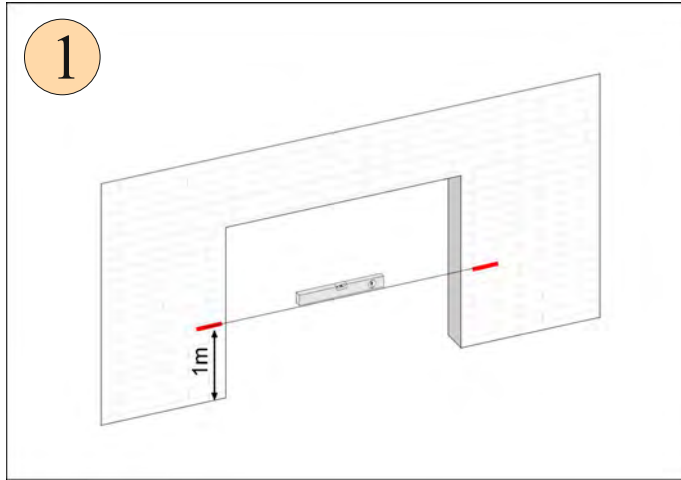
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

L'assemblage de la porte P3 N°5.2 doit être réalisée par du personnel qualifié. La société décline toutes responsabilités dans le cas d'un montage par du personnel inexpérimenté. Les raccordements électriques doivent être conformes aux normes européennes en vigueur. L'utilisation de la porte P3 N°5.2 par des enfants mineurs doit se faire sous la surveillance d'un adulte. L'ouverture de la porte P3 N°5.2 doit se faire à vue et en l'absence de tous obstacles pouvant perturber sa manoeuvre.

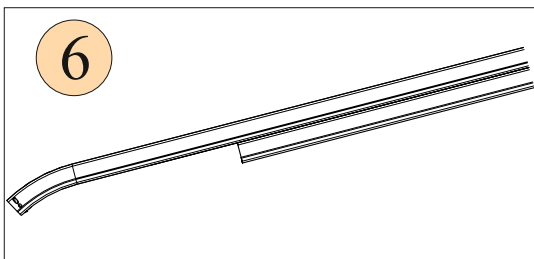
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET D'INSTALLATION

ASSEMBLAGE DES RAILS VERTICAUX

Tracer un repère à 1 m du sol d'un côté de la porte. A l'aide d'un niveau reporter cette marque sur le côté opposé de l'ouverture. Figures 1 à 3. Tracer un repère à 1 m du bas de chaque rail vertical. Fixer les rails verticaux en faisant coïncider les marques faites sur le mur et celles faites sur les rails verticaux. Figures 4 et 5.

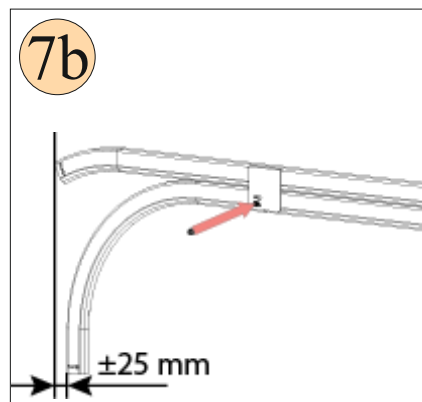
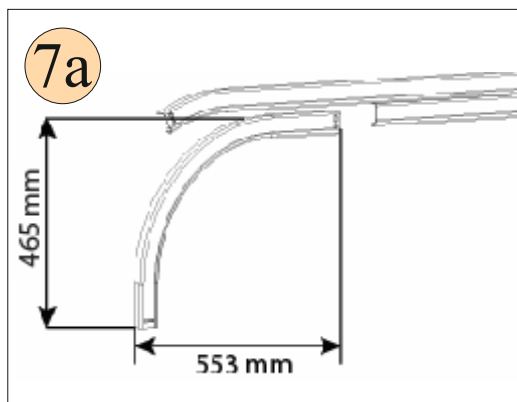


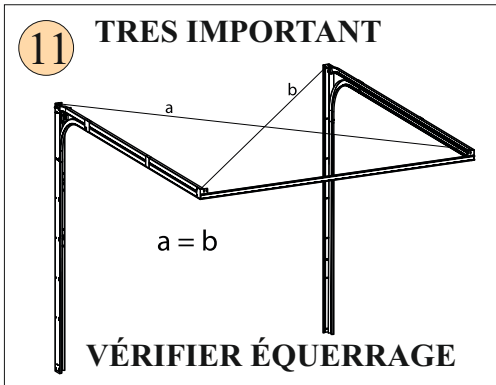
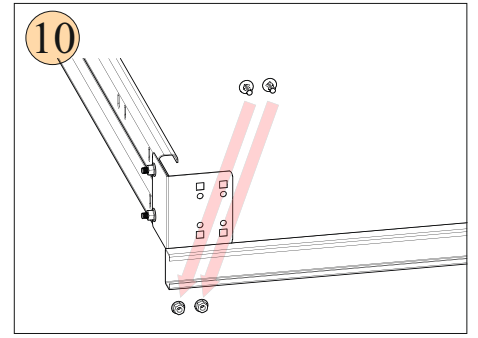
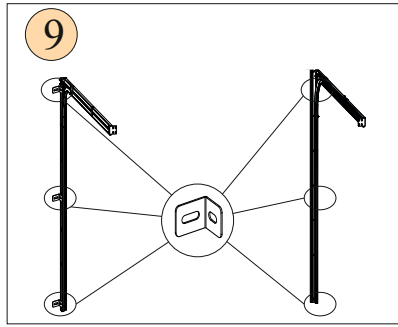
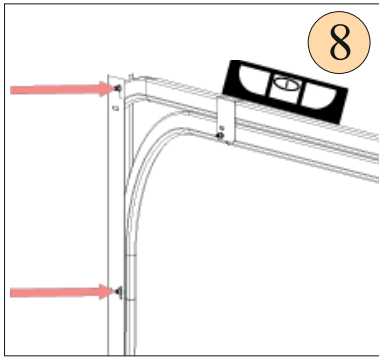
FIXATION DES RAILS HORIZONTAUX



La barre d'écartement arrière fournie sert de gabarit de pose entre les rails verticaux.

Tout d'abord, la courbe doit être montée au rail inférieur, en prenant soin de la monter de façon correcte, voir figure 6, 7a et 7b.





Assembler les rails horizontaux aux rails verticaux en respectant la parfaite horizontabilité des rails horizontaux figures 8 et 9.

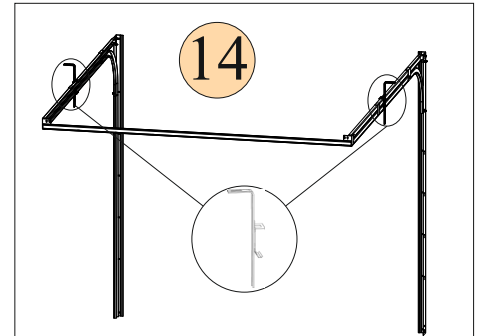
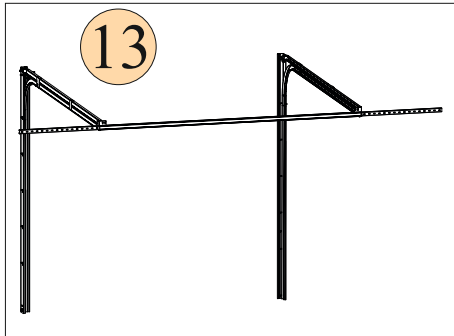
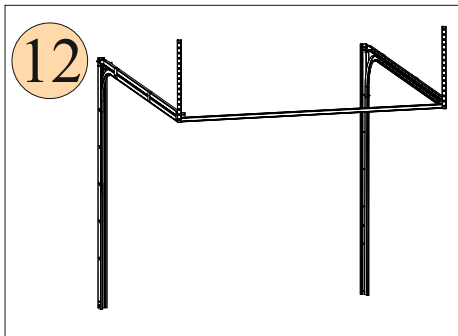
Monter la barre d'écartement arrière figure 10.

Contrôler le parfait équerage entre les deux rails horizontaux figure 11.

FIXATION DES RAILS HORIZONTAUX

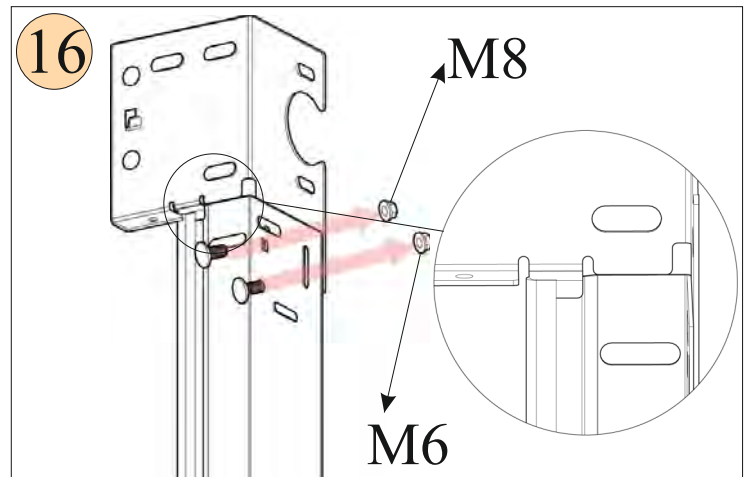
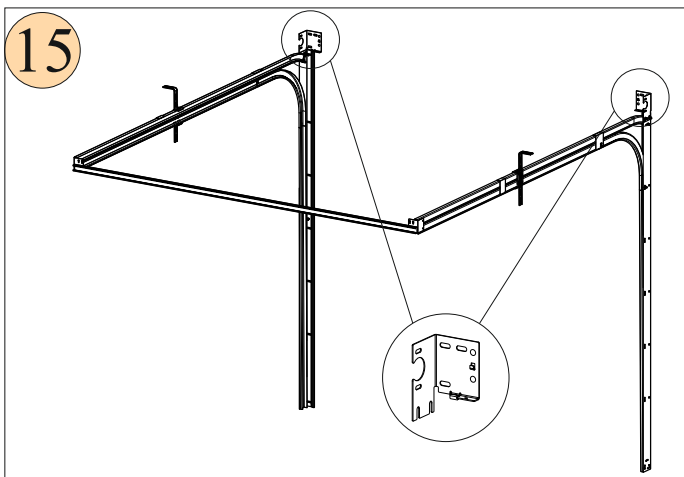
Les rails horizontaux sont fournis avec deux équerres de fixation au plafond figure 14.

Vous pouvez en option commander des supports complémentaires figure 12 ainsi qu'une barre télescopique d'écartement figure 13.

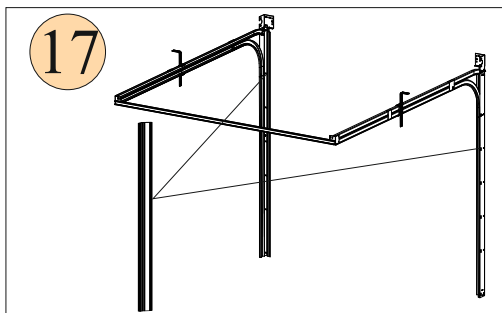


MISE EN PLACE DES SUPPORTS LATÉRAUX

Lorsque les rails horizontaux sont fixés, mettre en place les guides latéraux de support d'axe porte ressorts. Figures 15 et 16.



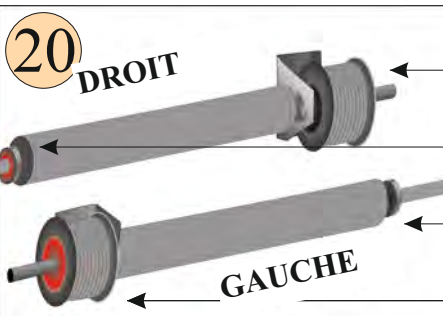
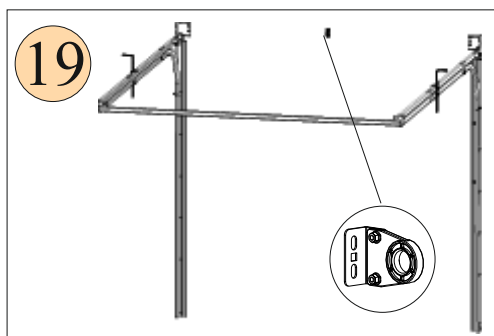
MISE EN PLACE DES JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ LATÉRAUX



Emboîter les joints d'étanchéité latéraux sur les rails verticaux de chaque côté de la porte figure 17 et 18.

ASSEMBLAGE DE L'AXE PORTE RESSORTS

Fixer le support intermédiaire de l'axe au centre au dessus de la porte dans l'axe des supports latéraux. Figure 19. Repérer les ressorts droit et gauche. Noir ressort de droite. Rouge ressort de gauche (vu de l'intérieur du garage) figure 20.



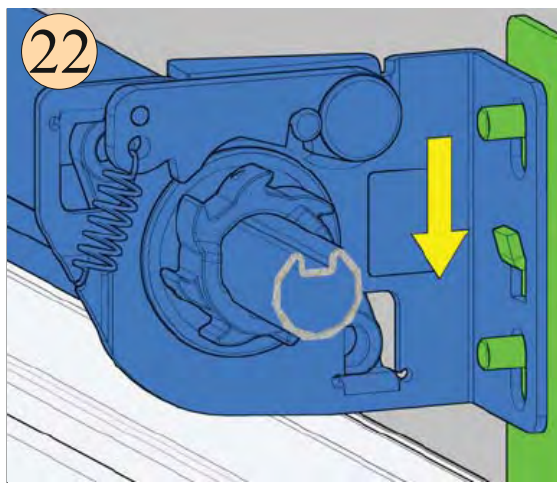
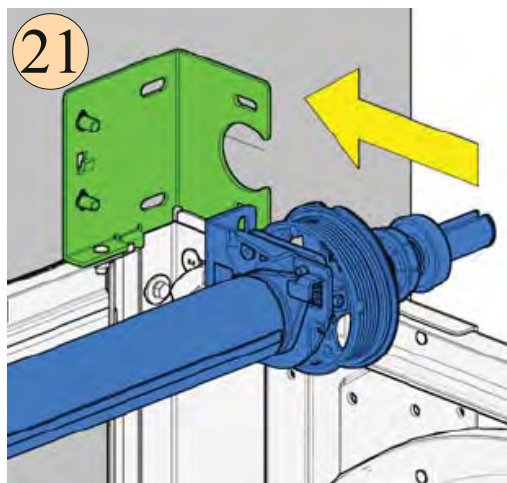
Tambour couleur NOIRE.

Pièce de torsion couleur ROUGE.

Pièce de torsion couleur NOIRE.

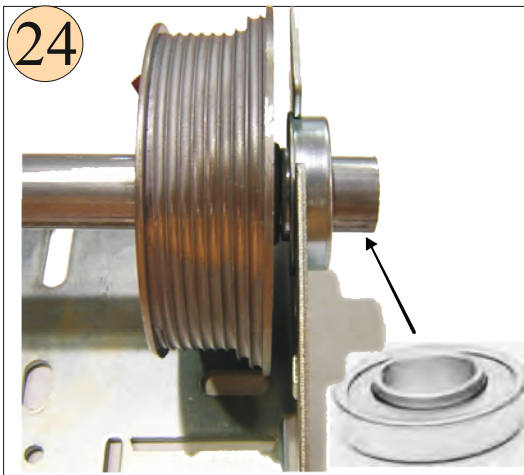
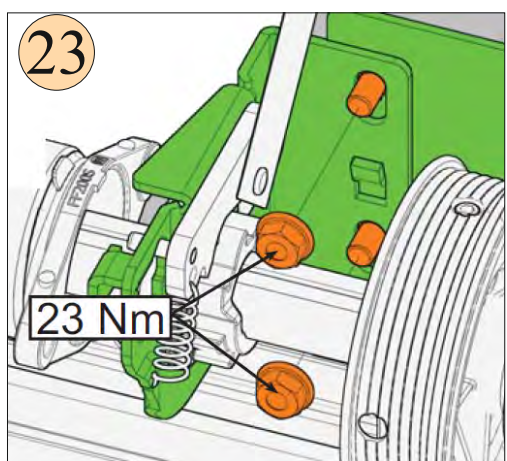
Tambour couleur ROUGE.

Fixer les demi-axes avec les parachutes ruptures de ressorts aux supports latéraux figures 21, 22 et 23.



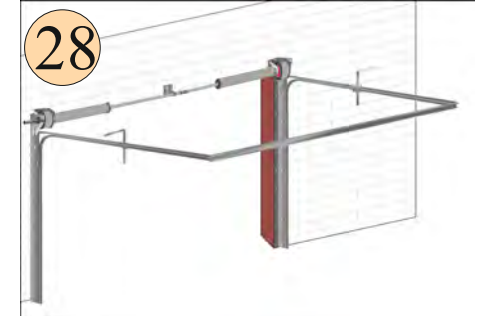
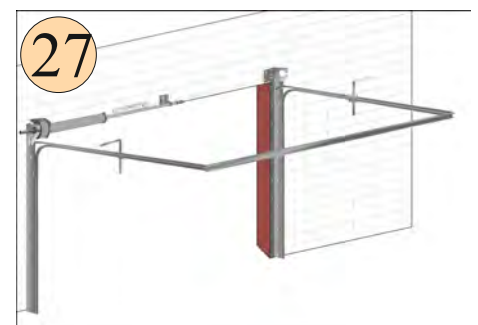
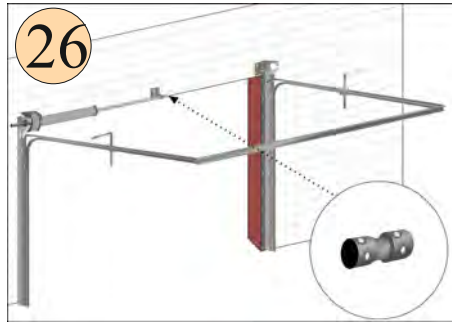
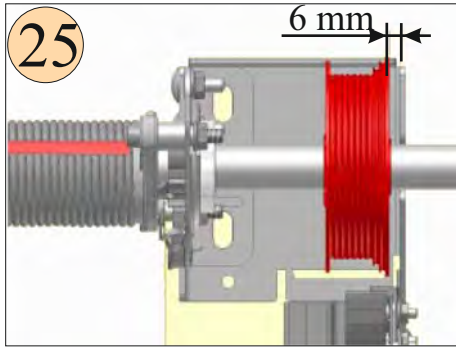
Pour les portes de plus de 3.500 mm de de large, avec axe creux rainurés, on fournit 2 coussinets, voir figure 24.

Le tambour doit être placé complètement collé à ce coussinet, pour éviter des mouvements de l'axe de la porte.



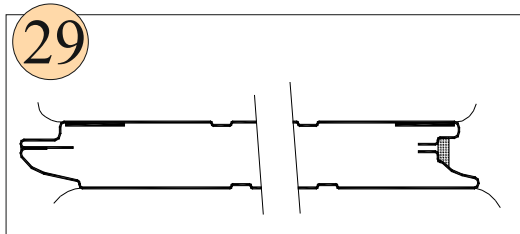
23 Nm

Pour le reste des portes le tambour doit être séparé du support latéral, au moins 6 mm Figure 25.

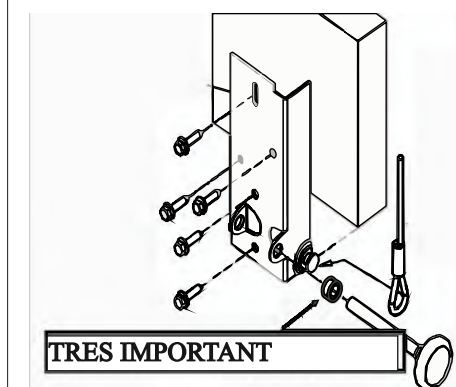
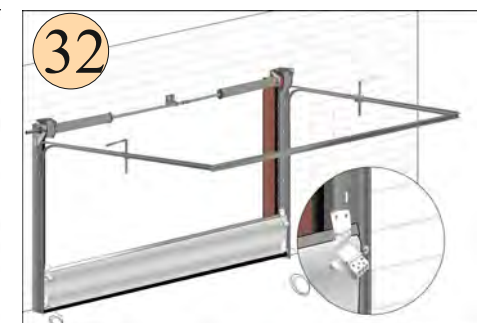
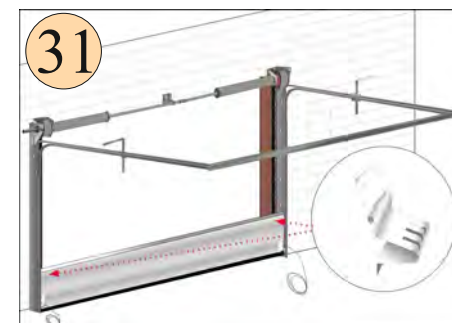
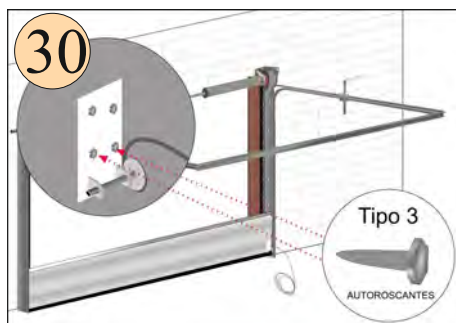


Nous nivelons l'axe avec le support central (26 et 27). Nous serrons fermement l'accouplement de l'axe (26).

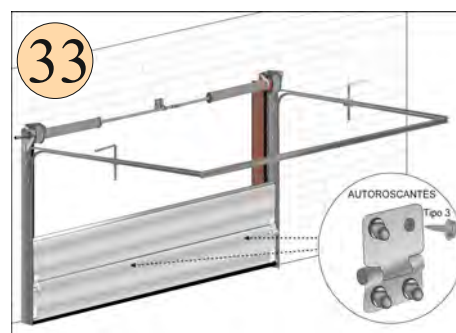
MISE EN PLACE DES PANNEAUX DE PORTE



A l'issue de la pose de tous les panneaux de porte, le film plastique de protection qui recouvre ces panneaux doit être retiré. Ne pas le laisser en place, avec le temps il adhérerait fortement aux panneaux et serait impossible à enlever. Pour faciliter cette tâche séparer premièrement le film protecteur des extrémités du panneau. Procédez au montage de la porte de garage et retirer en dernier le film en tirant des extrémités du film. Figure 29.

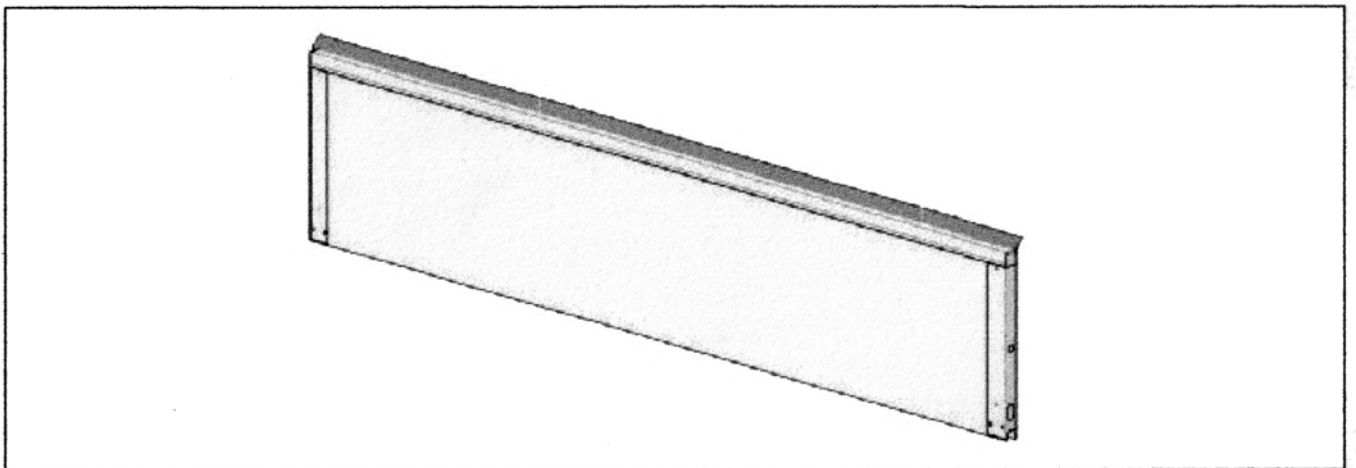
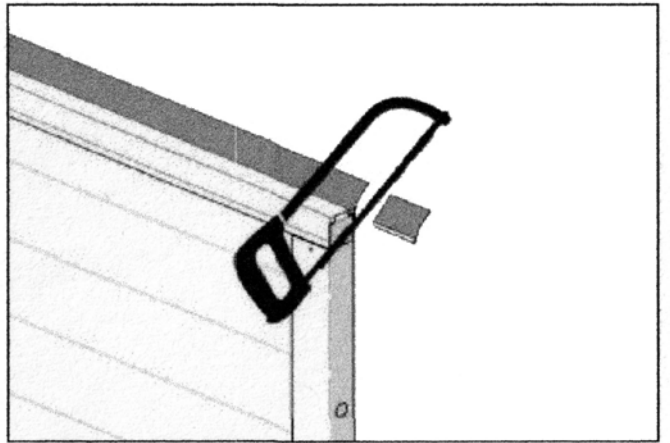
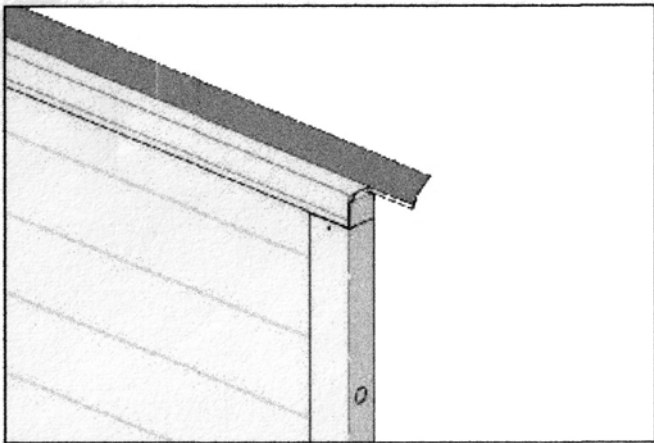
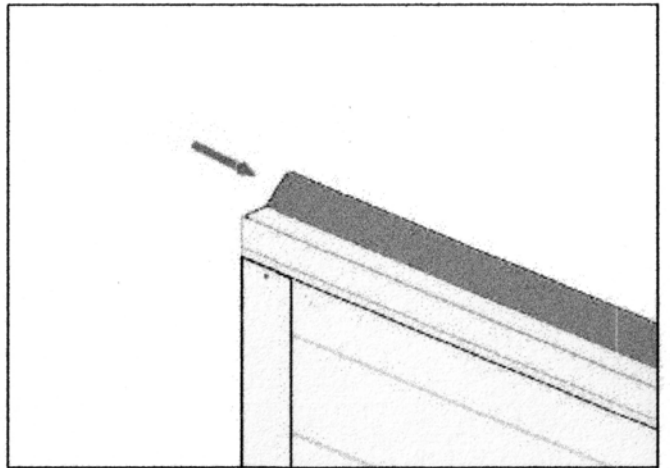
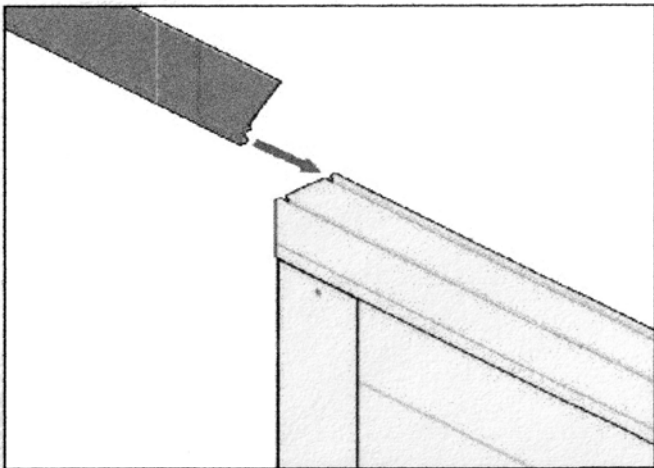
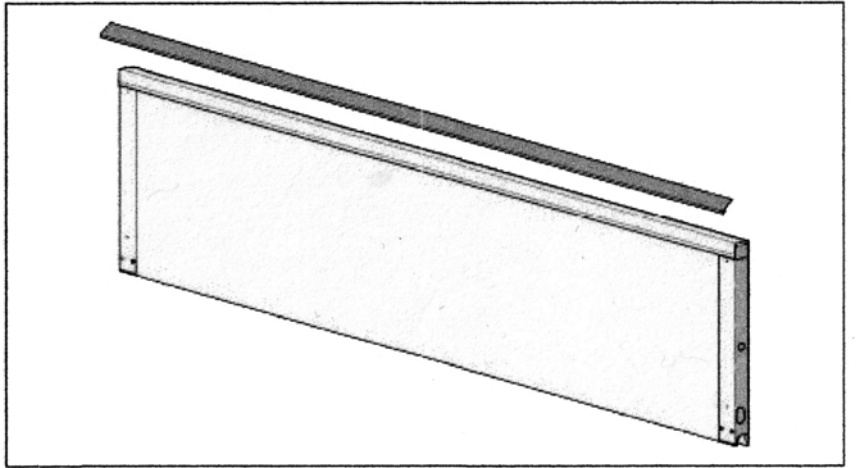
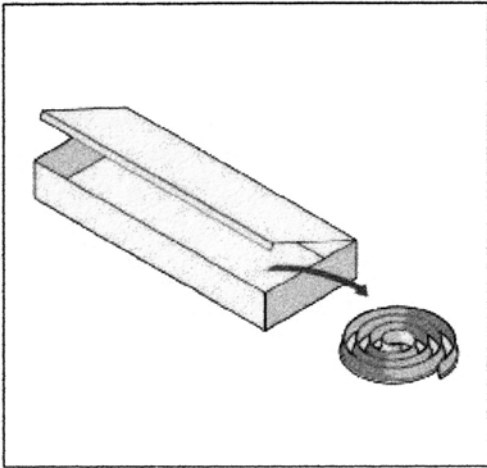


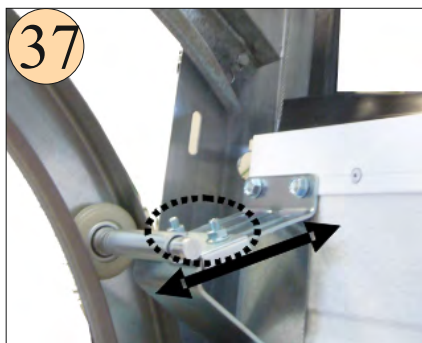
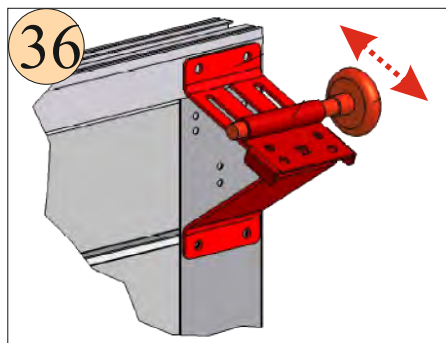
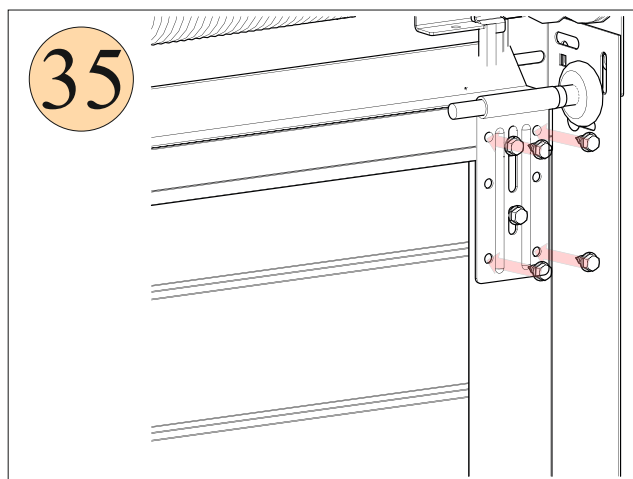
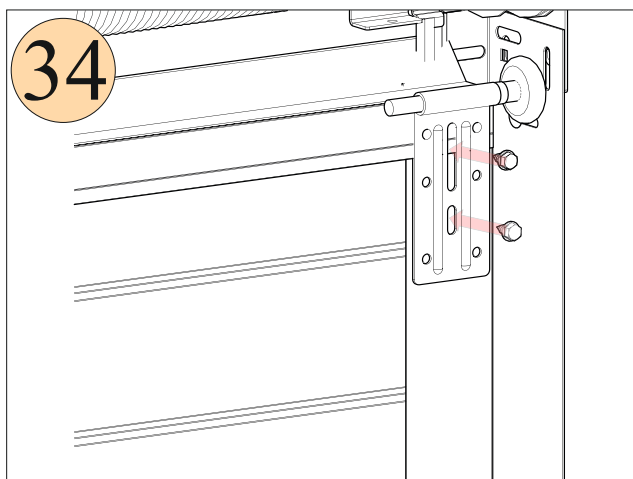
Monter les plaques de base en partie inférieure de chaque côté du panneau du bas figure 30. Introduire les premières roulettes dans les plaques de base sans oublier d'intercaler la douille d'écartement figure 30. Introduire les roulettes du panneau dans les rails verticaux. Positionner les charnières latérales sur le haut de chaque côté du premier panneau figure 31. Placer le second panneau sans forcer dessus. Il doit être emboîté sur le dessus du premier panneau sans contrainte. Positionner les charnières latérales sur le haut du second panneau. Mettre en place les charnières intermédiaires figure 33.



Procéder de la sorte jusqu'au dernier panneau du haut. Vérifier à la pose de chaque panneau sa parfaite horizontalité. Positionner les supports roulettes supérieurs de chaque côté du panneau du haut. La roulette du panneau supérieur doit être dans la courbe du rail supérieur pour D200, et dans la courbe du rail inférieur pour D300.

INSTALLATION DU JOINT SUPÉRIEUR





Pour D200, premièrement viser les vis, voir figure 34, bouger ce support légèrement vers le bas ou le haut si la porte n'applique pas parfaitement au linteau, a continué visser les vis, figure 35.

Pour D300, visser la console, fig. 36

Ajuster la position de la roulette, figure 37, pour que le panneau supérieur applique parfaitement au linteau.

MISE EN PLACE DU CÂBLE ET TENSION DES RESSORTS

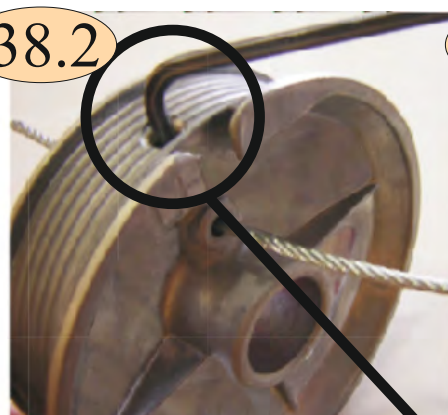
Introduire l'extrémité du câble dans le trou du tambour, figure 38.1, le câble doit ressortir au moins 50 mm.



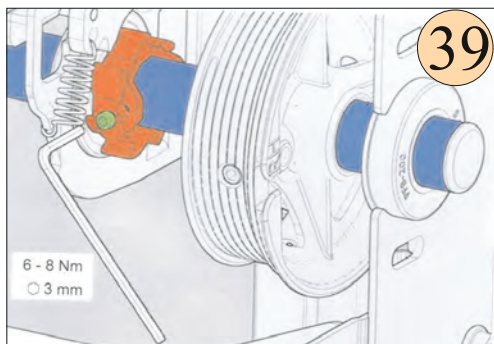
Une fois introduit on serre la vis supérieure pour ainsi fixer le câble, figure 38.2.

À ce moment on enroule le câble dans le tambour, figure 38.3.

Avec la porte fermée le câble doit être enroulé au moins 2 tours dans le tambour. Dans le cas d'avoir plus de câble enroulé, vous pouvez répéter à nouveau les pas précédents mais en sortant une plus grande longueur de câble

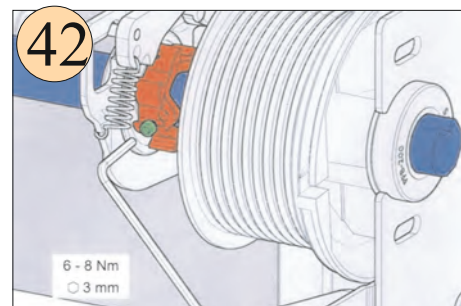
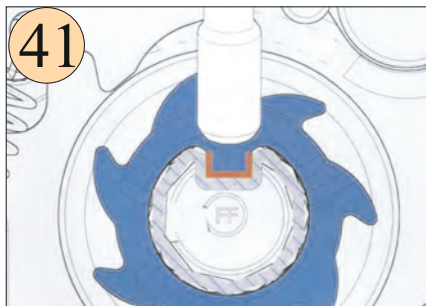
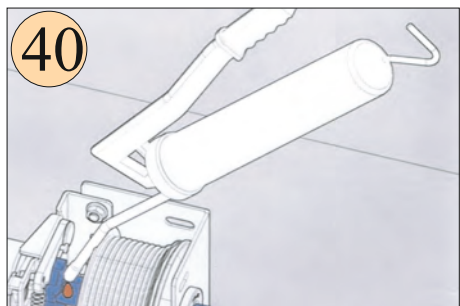


RUPTURE DE RESSORTS

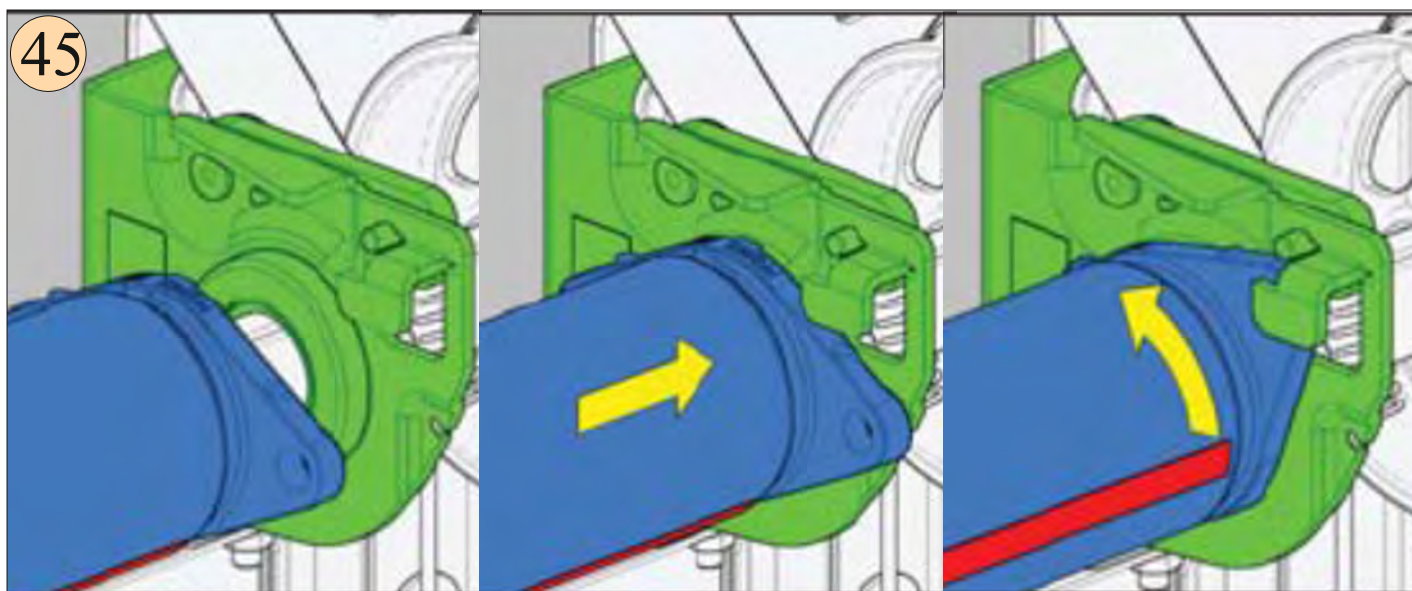
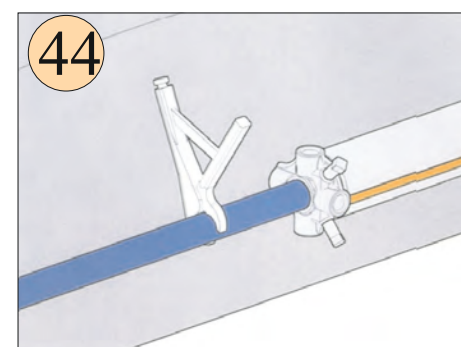
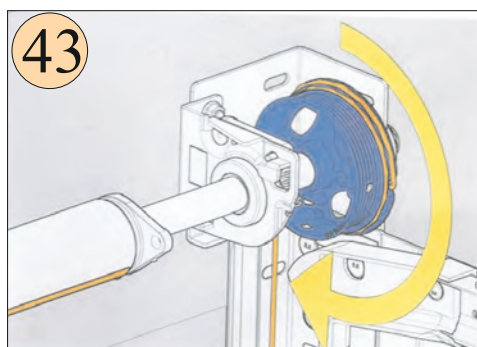


Avant de tendre le ressort, pour les portes avec un axe creux, il faut serrer la vis de la couronne sur l'axe, pour le fixer, fig. 39.

Pour les portes avec un axe creux à clavette il faut aussi serrer la vis de la couronne sur l'axe, en ayant pris le soin de lubrifier avec de la graisse au préalable la clavette de la couronne, fig. 40 à 42.



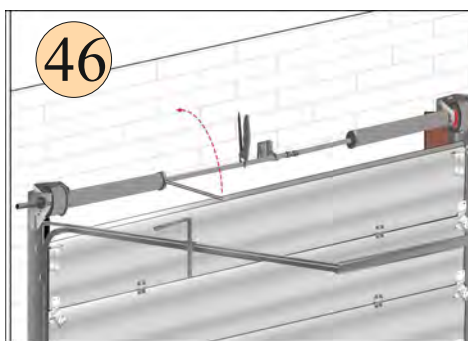
Cet à ce moment que l'on enroule le câble au tambour et on le fixe à l'axe, pour pouvoir ajuster le ressort à la pièce de sécurité, fig. 43 à 44.



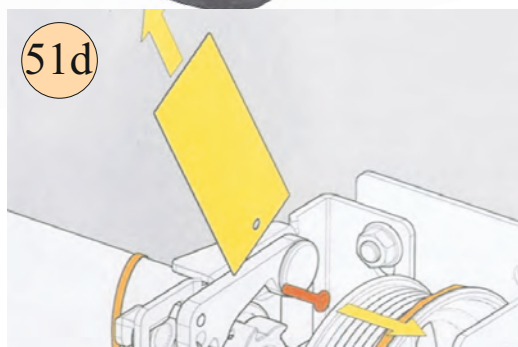
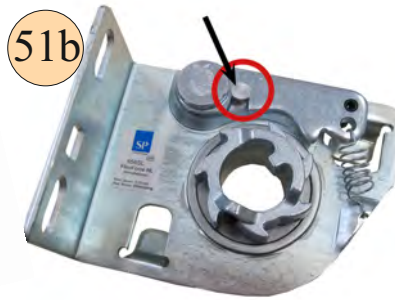
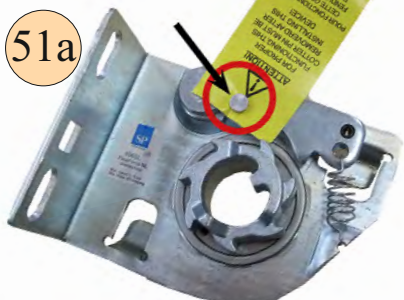
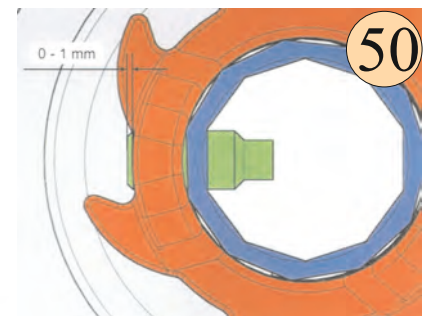
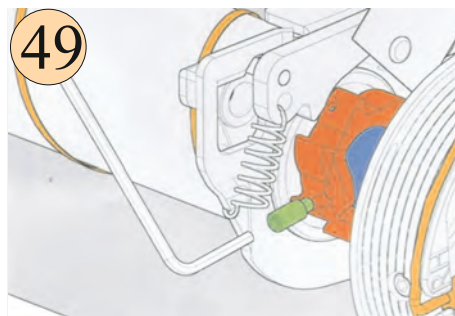
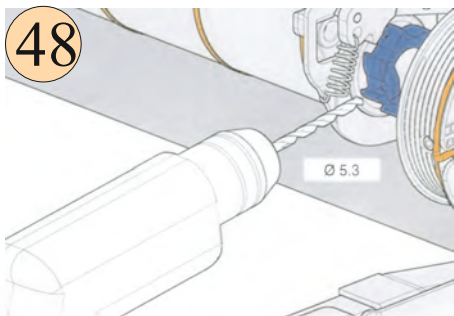
Le ressort s'emboîte au parachute, figure 45, et reste dans cette position en faisant tension sur les ressorts, figures 46 et 47.

Le nombre de tours nécessaires est théorique et spécifique à chaque porte, il faudra donc l'ajuster à chaque installation.

A l'aide des barres de torsion (Option) ou d'un outil adapté, enrouler le ressort dans le sens indiqué figure 46. Chaque ressort doit être enroulé à tour de rôle. Le nombre de tours d'enroulement est indiqué sur l'étiquette de la porte. Il varie en fonction des dimensions de la porte et de son équipement. Compter le nombre de tours de chaque ressort à l'aide de la ligne de repère peinte sur chaque ressort. Figure 46-47. Serrer fermement les vis du manchon d'accouplement.



Pour les portes avec un axe creux, il est nécessaire, afin de fixer le parachute à l'axe, de percer ce dernier à travers le trou de la couronne avec une mèche de 5,3 mm, qui permettra ainsi de visser la goupille fournie avec le parachute, fig. 48 à 50. (Déjà fait sur les portes prémontées)



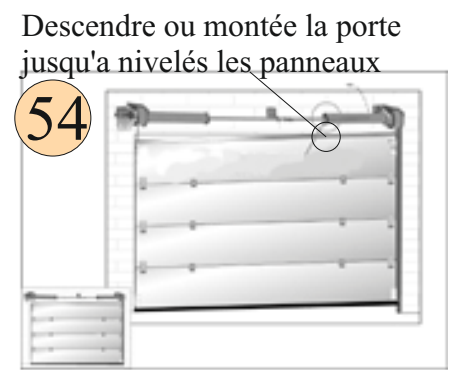
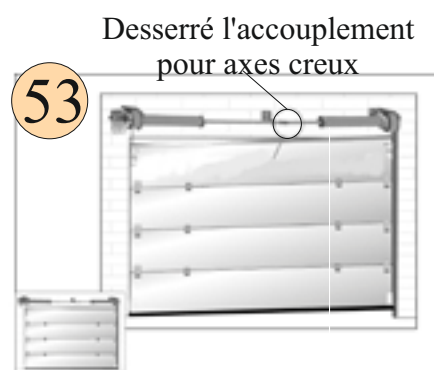
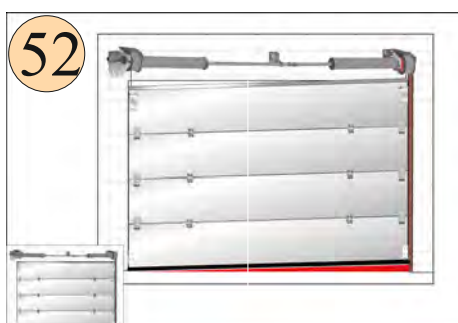
Une fois effectuée cette opération, il ne restera plus qu'à retirer la goupille de sécurité, ceci étant valable aussi bien pour les pièces avec axe creux que pour celles avec axe creux à clavette, fig. 51a, 51b, 51c et 51d.

MISE A NIVEAU DE LA PORTE

Lorsque les ressorts sont tendus, la porte doit être parfaitement horizontale.

Si ce n'est pas le cas, desserrer très légèrement le manchon d'accouplement du côté où la porte remonte et appuyer sur la porte pour la faire descendre du côté trop haut.

Ne pas oublier ensuite de resserrer à fond les vis du manchon d'accouplement. Figures 52, 53, 54.

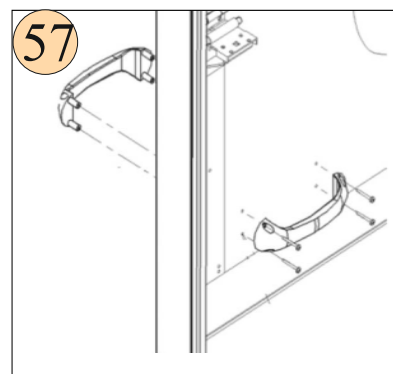
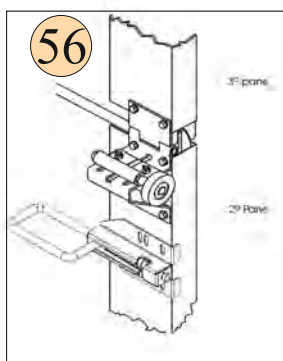
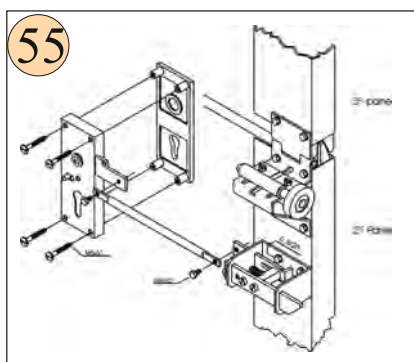


OPTIONS. POIGNÉE, SERRURE, VERROU

La serrure un point et/ou le verrou figures 55 et 56 sont systématiquement placés dans le deuxième panneau de la porte en partant du bas.

Une fois la serrure et /ou le verrou en place, il faudra percer le rail vertical de façon à créer une gâche pour le pêne de la serrure et/ou du verrou.

La poignée de la porte se place dans le premier panneau en partant du bas (fig. 57).

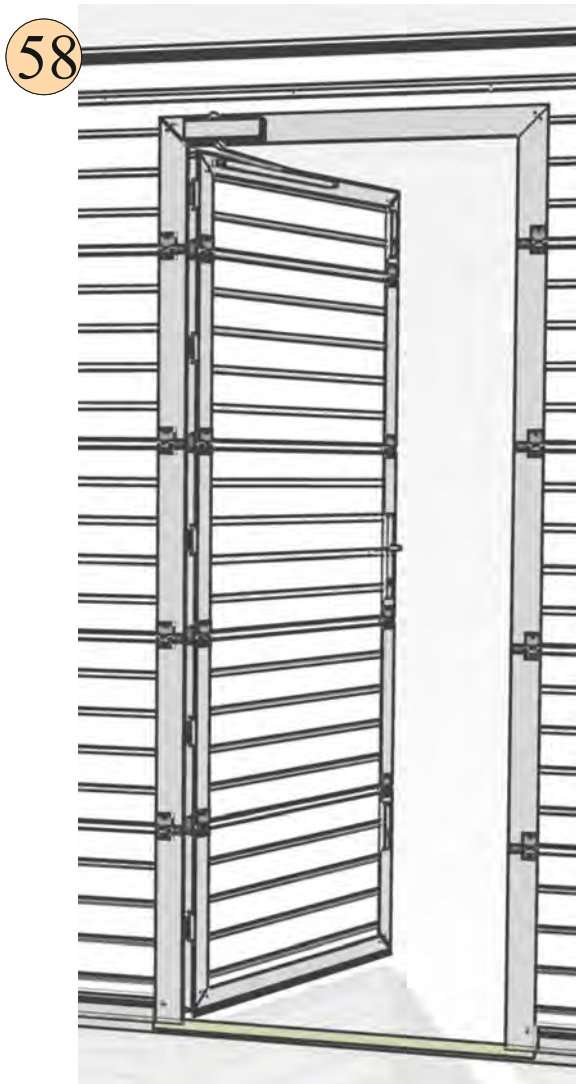


PORTILLON PIÉTONS

Le portillon piéton est composé de quatre panneaux. Deux panneaux intermédiaires, un panneau inférieur et un panneau supérieur. Figure 59.

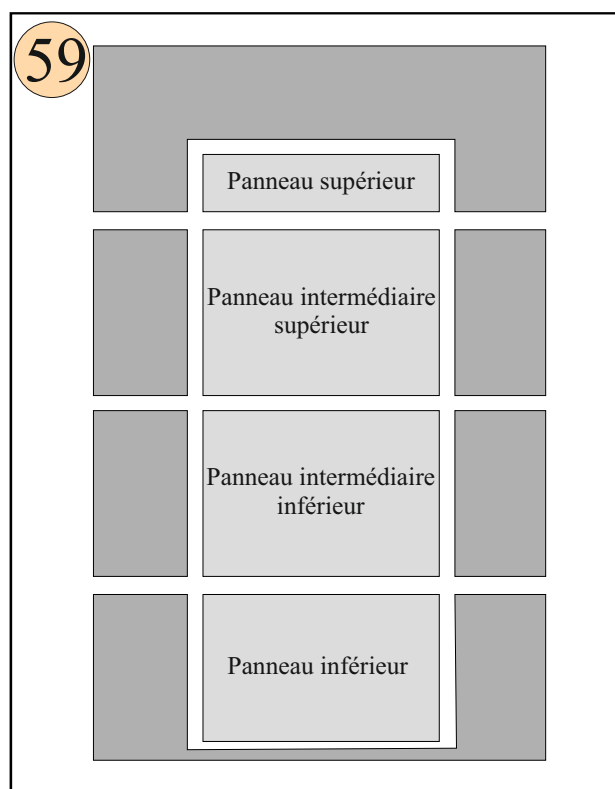
Dans le cas de portillon dans une porte à cassettes, les cassettes du haut et du bas du portillon seront systématiquement coupées. Si la porte comporte des hublots, il ne pourra pas y avoir de hublot dans le portillon. Figure 58.

Des profils en aluminium encadrent l'ouverture du portillon faite dans la porte.

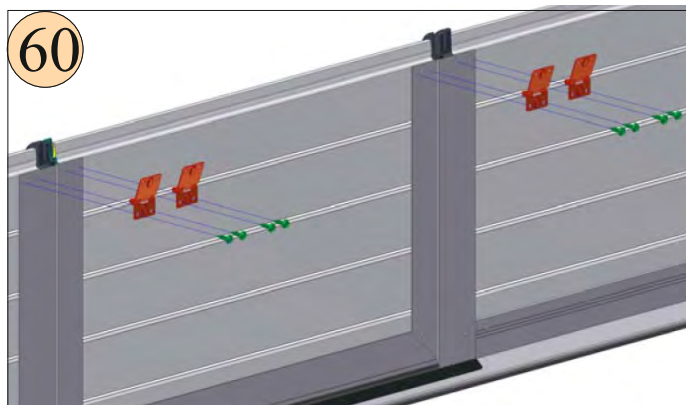


Les panneaux haut et bas du portillon comportent un encadrement en aluminium sur trois côtés, bas et latéral et haut et latéral alors que les panneaux intermédiaires comportent uniquement un encadrement latéral.

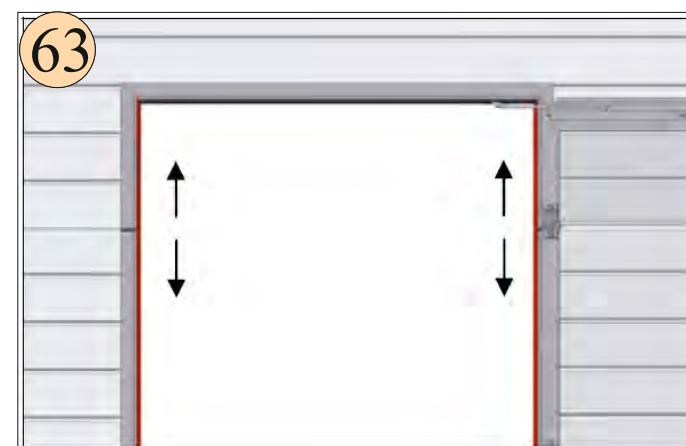
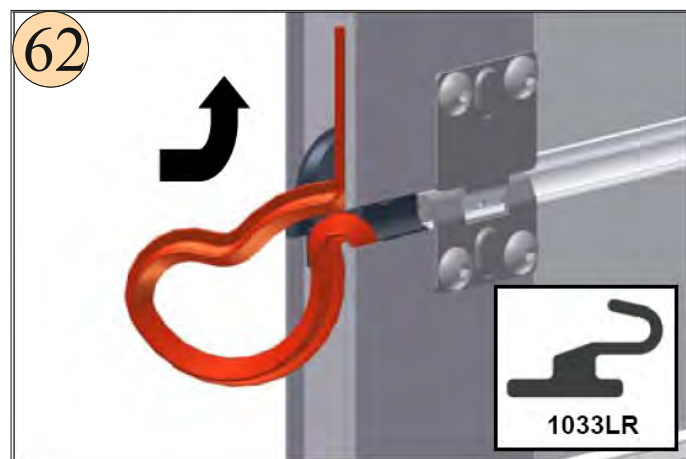
Le portillon est équipé d'une serrure un point à canon européen.



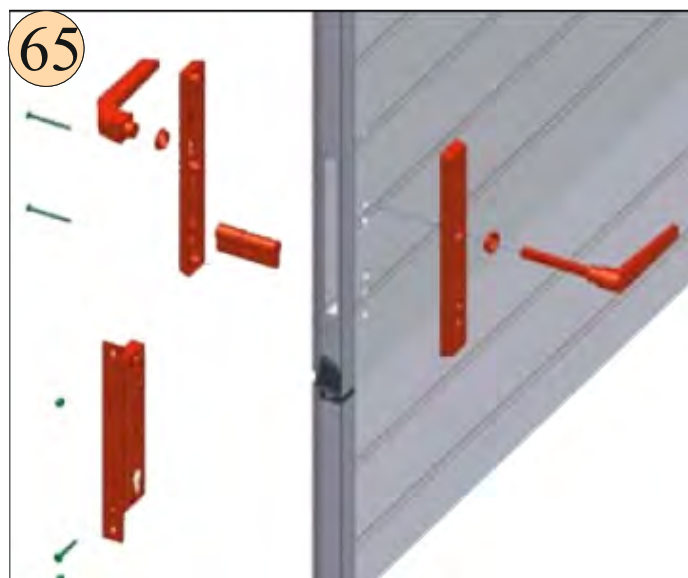
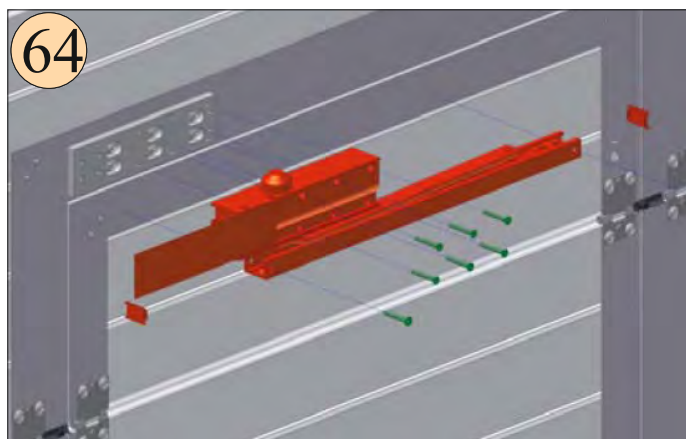
Les charnières intermédiaires du portillon sont placées sur les aluminiums, aussi bien de la feuille comme du cadre, voir les figures 60 et 61.



La garniture du portillon doit être insérée dans le cadre et doit être placée avant d'avoir fini l'installation du portillon, voir les figures 62 et 63.



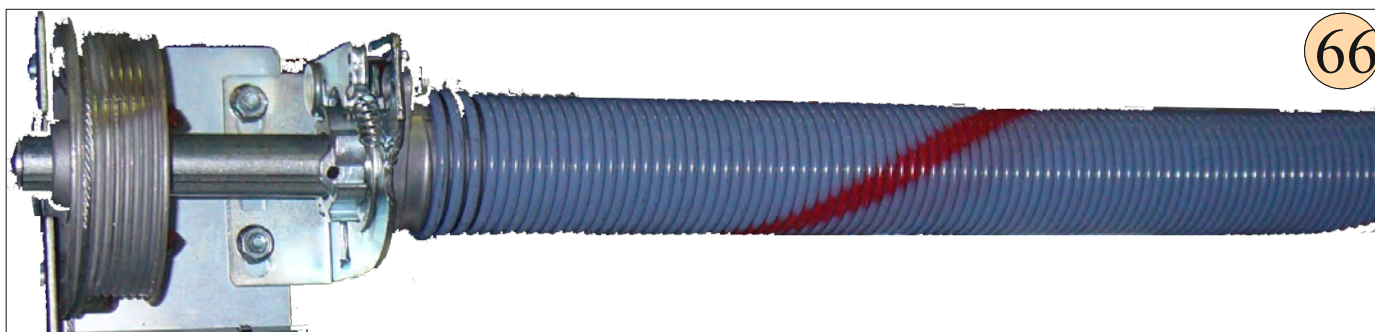
On doit finalement placer le ferme-porte dans la partie supérieure du portillon, figure 64 ; et la serrure, figure 65.



PORTE PREMONTÉE

Ressorts précontraints. N'oubliez pas d'effectuer les tours qui sont indiqués sur les instructions/notice et l'étiquette marqué de CE.

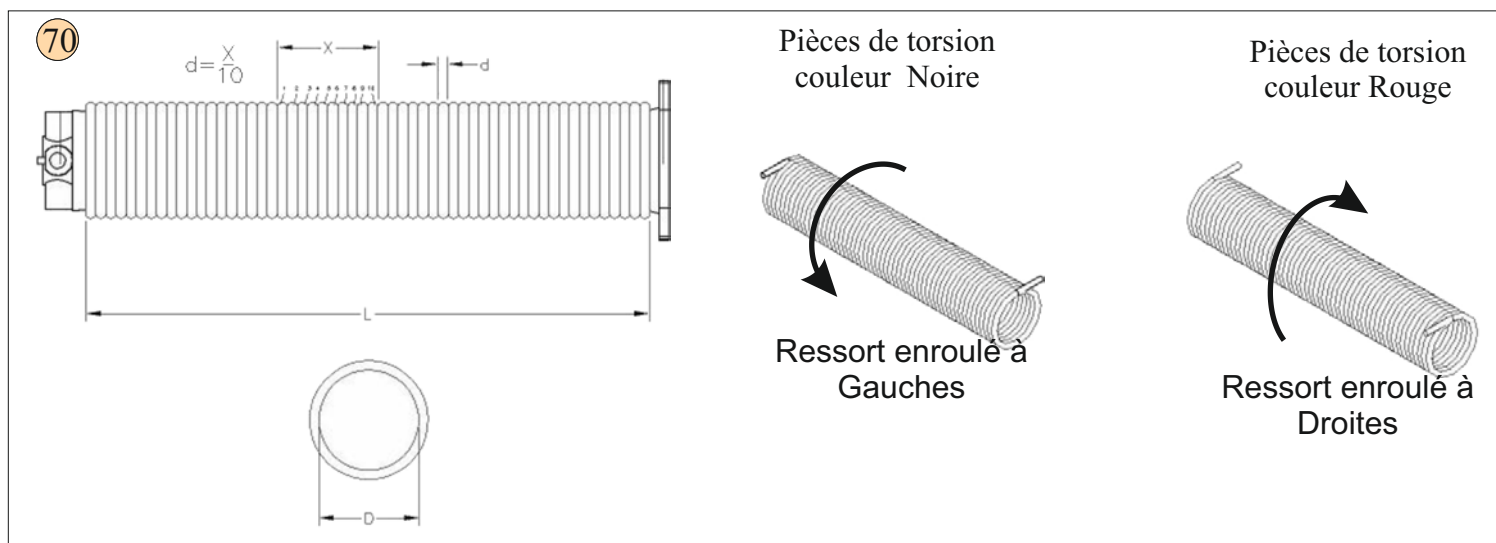
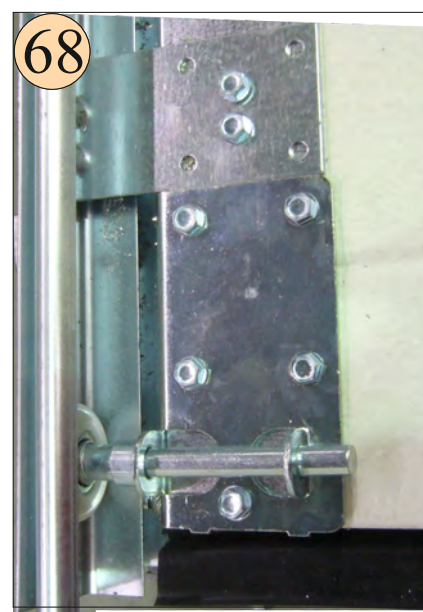
Visser au mur les supports latéraux.



Ancrages latéraux: Une fois la porte ancrée, et avant de pouvoir l'ouvrir, il est nécessaire d'enlever les ancrages qui unissent les panneaux aux rails latéraux, qui sont sur le pont supérieur et près de la plaque de base, figures 67 et 68.

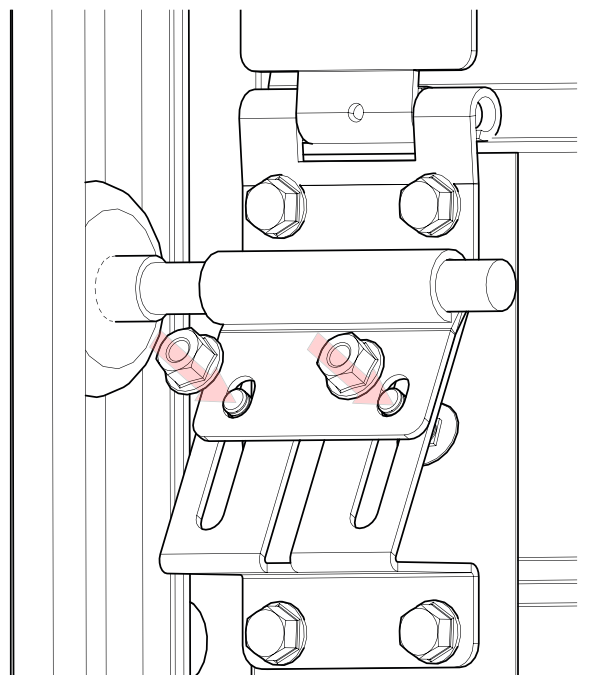
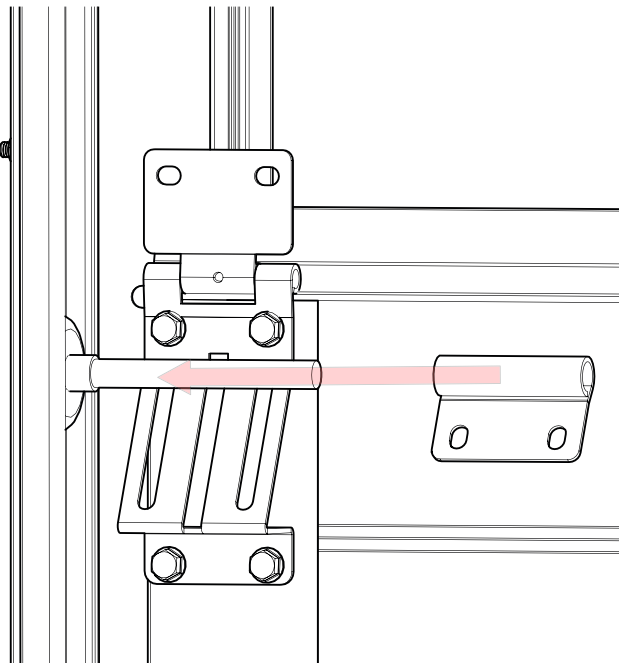
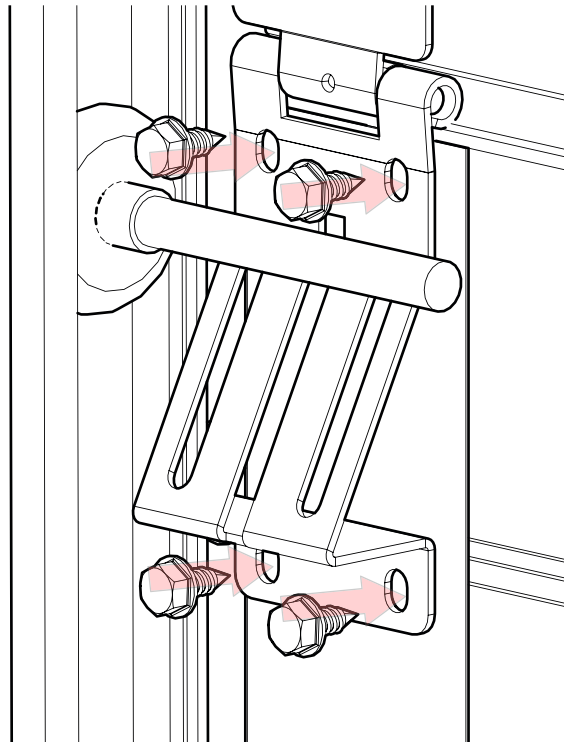
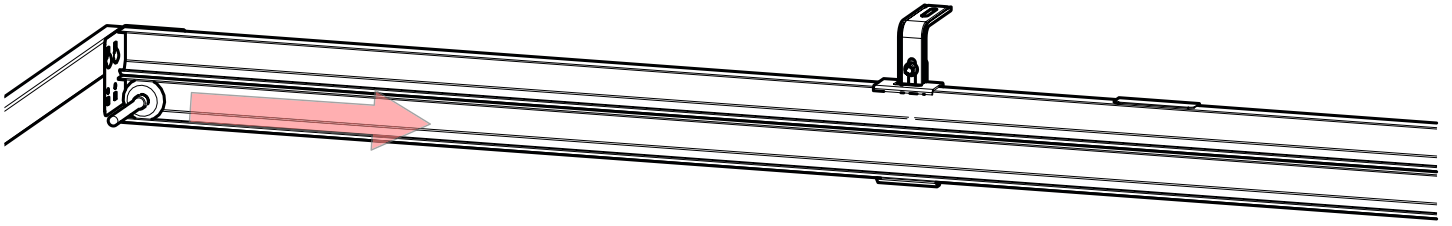
La figure 70 nous montre comment identifier un ressort, dans le cas de devoir le commander.

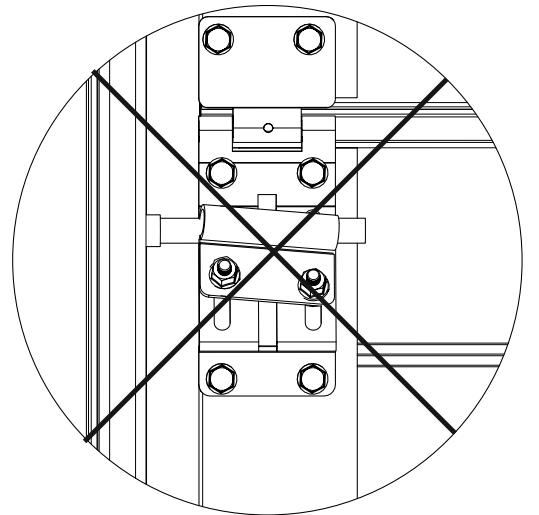
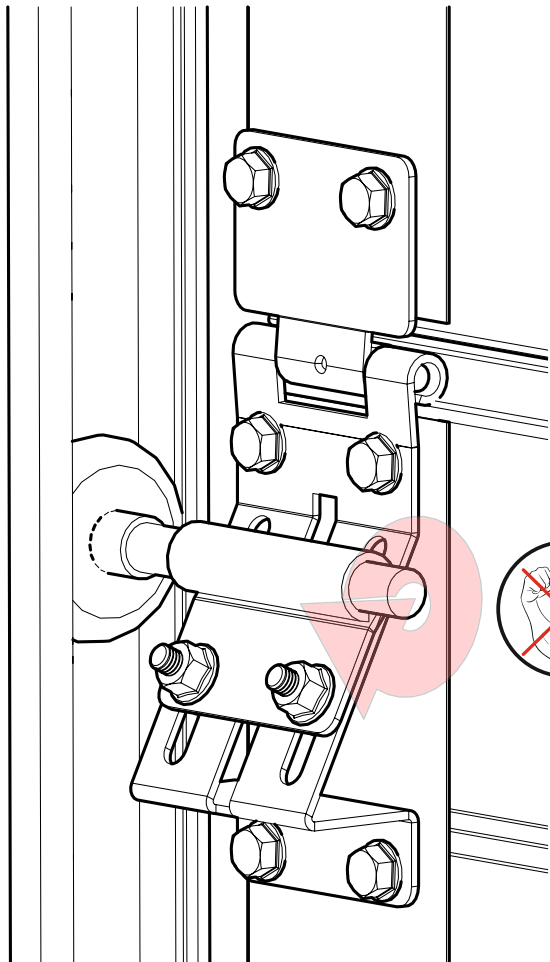
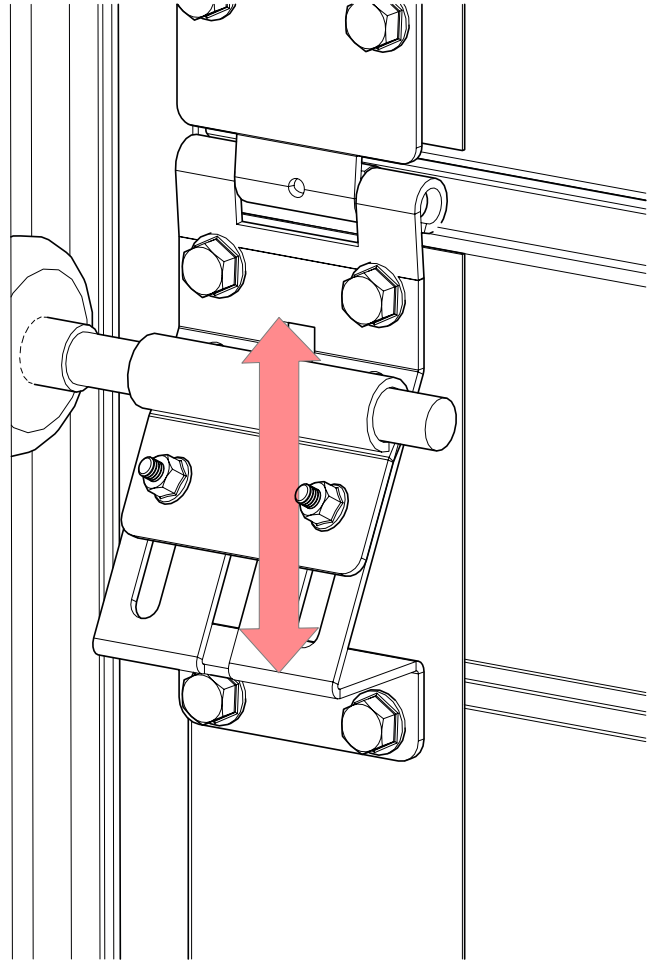
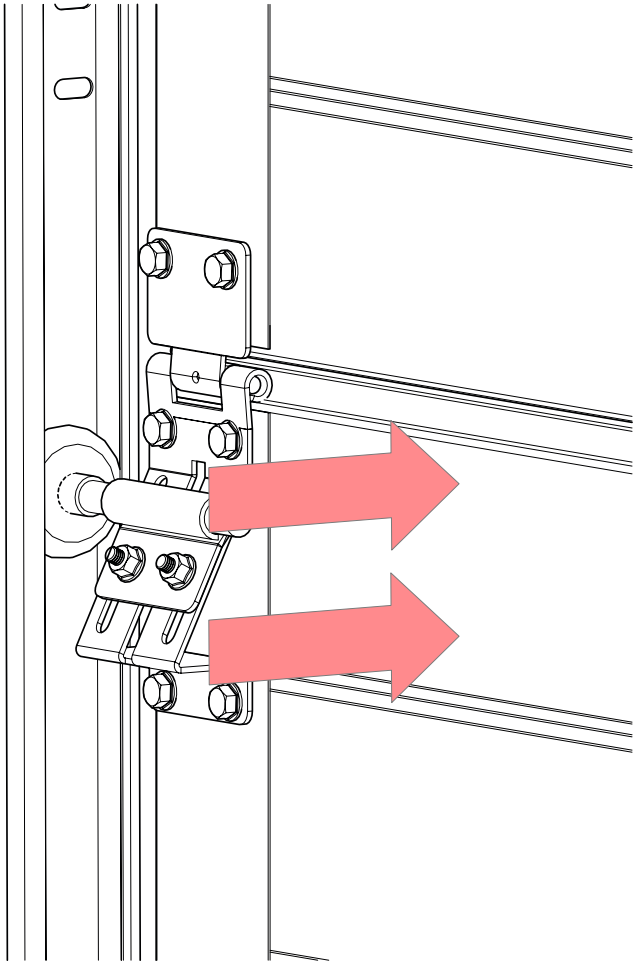
Ce système d'identification est universel, valable pour tout type de porte sectionnelle qui fonctionne avec des ressorts de torsion.



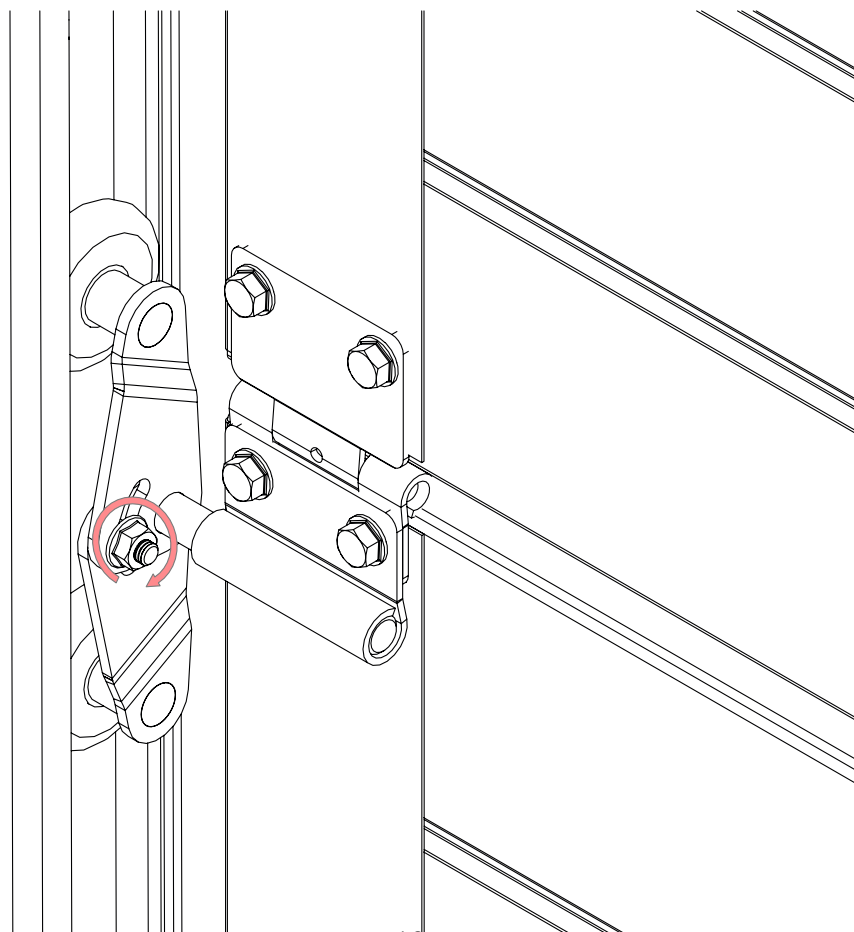
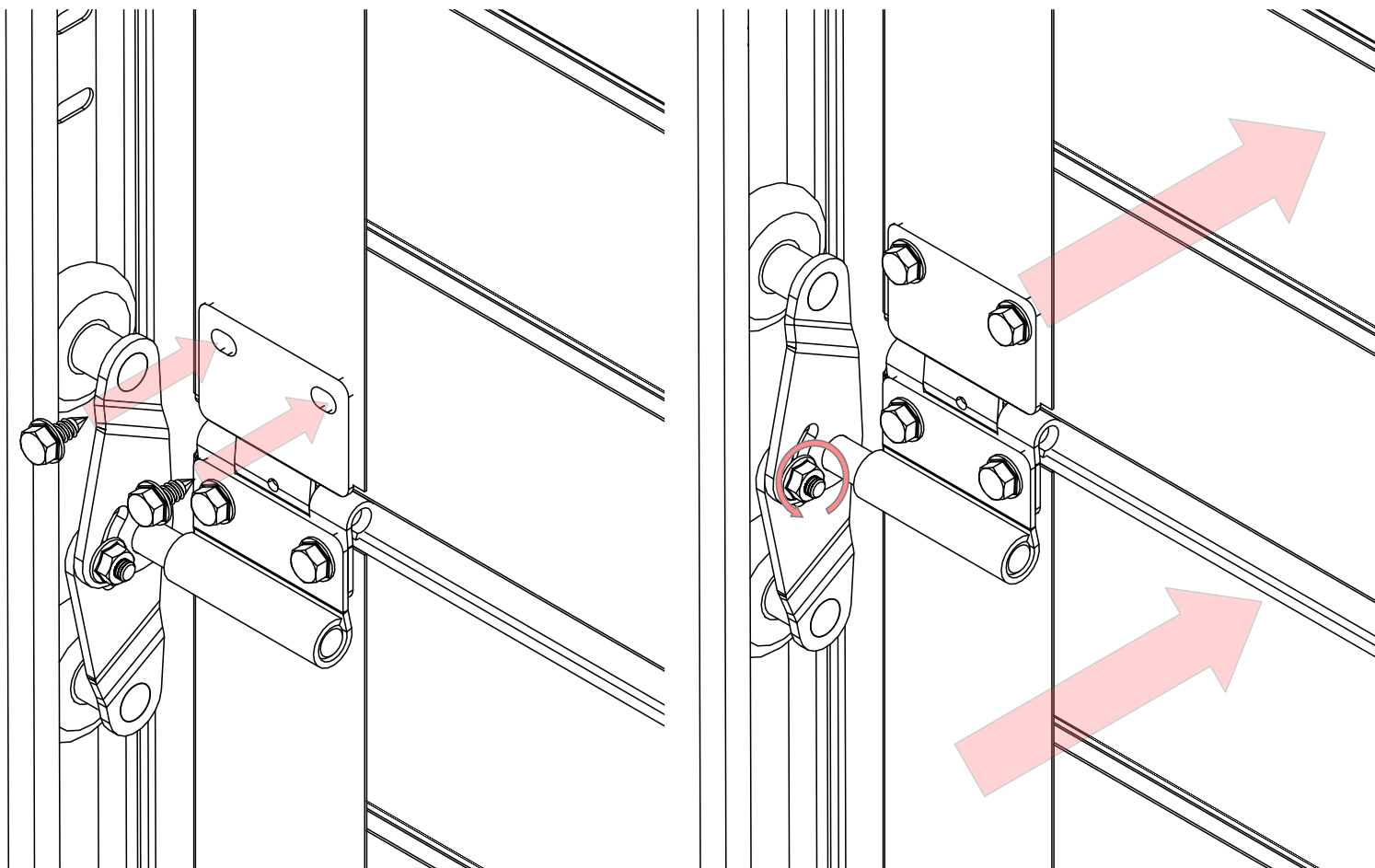
ANNEXE 1

Roulette simple



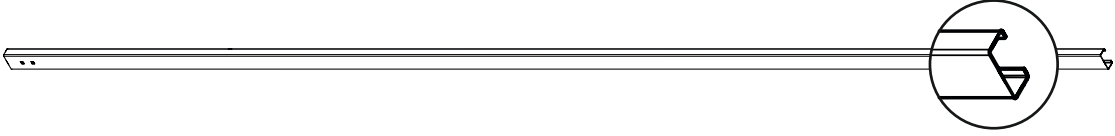
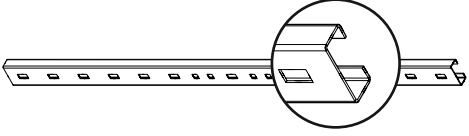
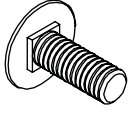



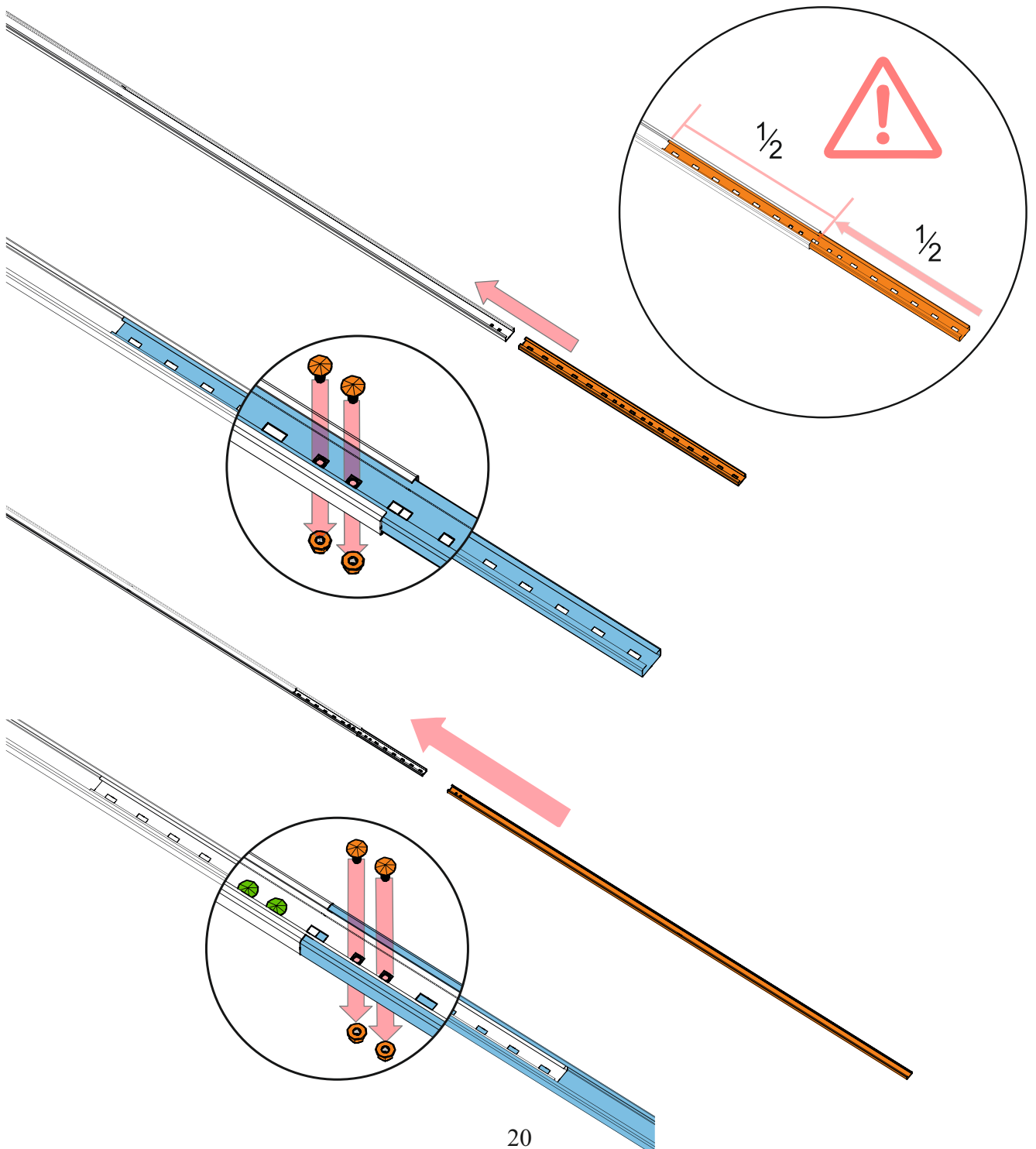
ANNEXE 2
Roulette en tandem



ANNEXE 3

barre d'écartement fendue

<p>x2</p> 		
<p>x1</p>  <p>06284</p>	<p>x4</p>  <p>07138</p>	<p>x4</p>  <p>01351</p>





W W W . A R T N S U N . C O M

9004 rue de l'artisanat

74150 Rumilly

FRANCE

04 50 05 19 13

service-client@artnsun.com